

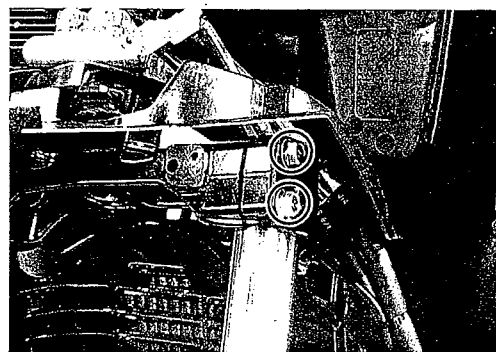
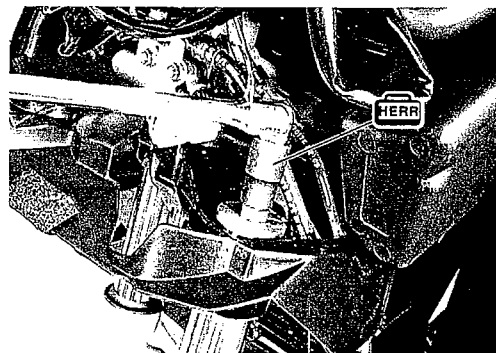
- Quite el tapón de la horquilla delantera utilizando la herramienta especial.

HERR 09940-30230: Llave de tubo hexagonal (17 mm)

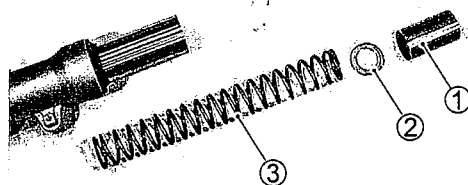
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga precaución al quitar el tapón de la horquilla delantera ya que la fuerza del muelle se aplica sobre el tapón.

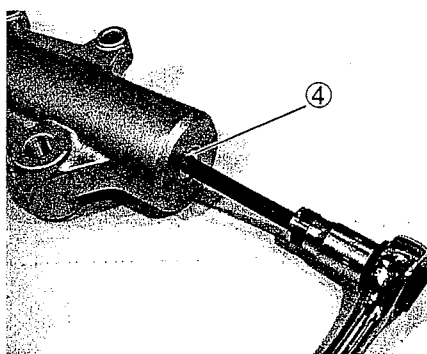
- Afloje los tornillos a presión de la horquilla delantera y quite las horquillas delanteras, izquierda y derecha.



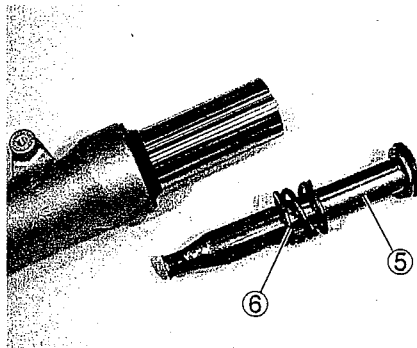
- Saque el casquillo ①, retención ② y muelle de la horquilla delantera ③.



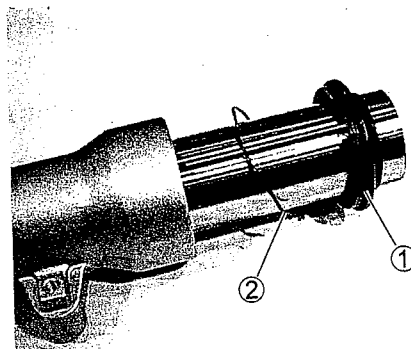
- Vacíe el aceite de la horquilla delantera.



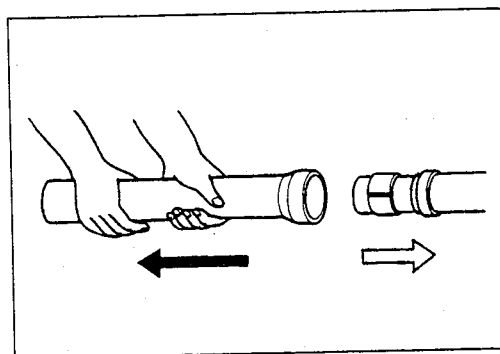
- Quite el tornillo ④ de la varilla del amortiguador.
- Quite la varilla del amortiguador ⑤ y el muelle ⑥.



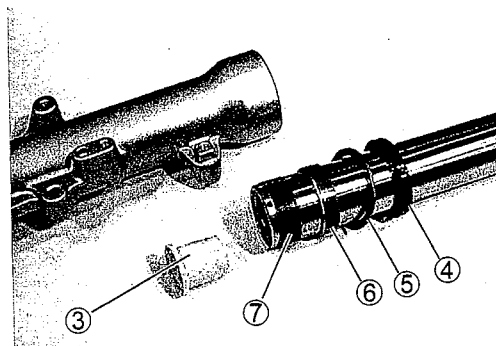
- Quite la junta de estanqueidad ① y el anillo de tope del retén ②.



- Saque el tubo interior del tubo exterior.



- Quite el obturador de aceite ③.
- Saque del tubo interior el retén ④, el dispositivo de retención del retén ⑤, metal de fricción del tubo exterior ⑥, y metal de fricción del tubo interior ⑦.

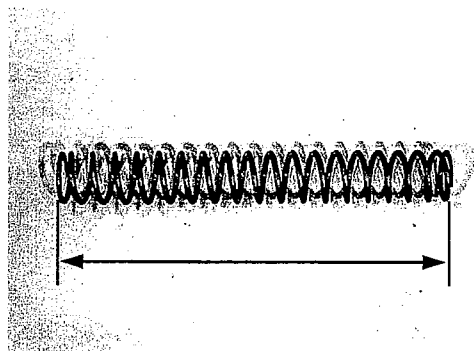


REVISIÓN

MUELLE DE LA HORQUILLA DELANTERA

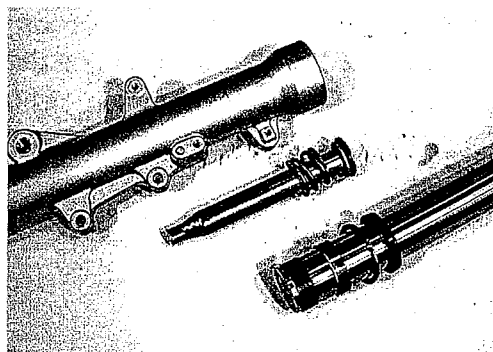
Mida la longitud del muelle de la horquilla delantera descargado. Si la longitud es menor que el límite de funcionamiento, cambie el muelle.

DATA Longitud del muelle de la horquilla delantera descargado: Límite: 251 mm



TUBO INTERIOR Y TUBO EXTERIOR

Revise la superficie de deslizamiento del tubo interior, tubo exterior y muelle de la varilla del amortiguador, por si presentan arañazos, desgaste, están doblados u otra anomalía.



MONTAJE

La labor de montar de nuevo ha de llevarse a cabo en orden inverso a como se produjo el desmontaje, observando las instrucciones siguientes.

▲ PRECAUCIÓN

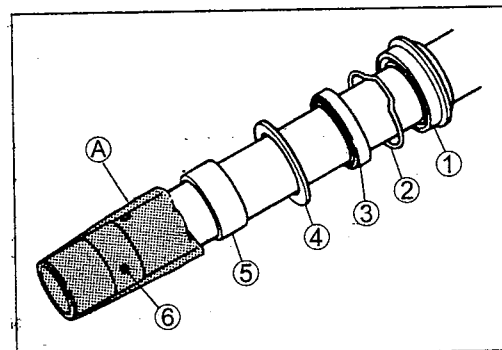
- * Lave a fondo todas las piezas componentes que han de montarse.
Un lavado insuficiente puede dar por resultado fugas de aceite o un desgaste prematuro de las piezas.
- * Al montar de nuevo la horquilla delantera, utilice aceite de horquillas nuevo.
- * Utilice el aceite de horquillas especificado para la horquilla delantera.
- * Al montar de nuevo, cambie los metales de fricción, el retén, la junta de estanqueidad y la junta del tornillo de la varilla del amortiguador.
- * Tenga cuidado de no dañar las superficies de los metales de fricción, ya que esas superficies están recubiertas de TEFLON.

- Monte las siguientes piezas en el tubo interior.

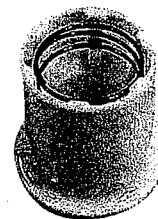
- ① Junta de estanqueidad
- ② Anillo tope del retén
- ③ Retén
- ④ Retención del retén
- ⑤ Metal de fricción
- ⑥ Metal de fricción

▲ PRECAUCIÓN

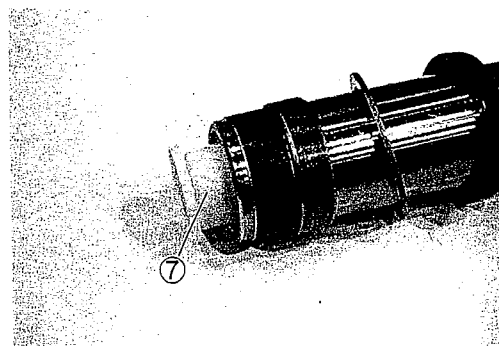
Para evitar que el borde del retén ③ sufra daños, durante la colocación recubra el tubo interior con una hoja de vinilo A.



- Monte el muelle en el obturador de aceite.




- Con el obturador de aceite ⑦ colocado en el tubo interior, monte el tubo interior en el tubo exterior.



- Aplique grasa en el borde del retén ③ y colóquelo dentro del tubo exterior, utilizando el montador de retenes de horquilla delantera,

 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

 09940-52861: Juego de montadores de retenes de horquilla delantera

PRECAUCIÓN

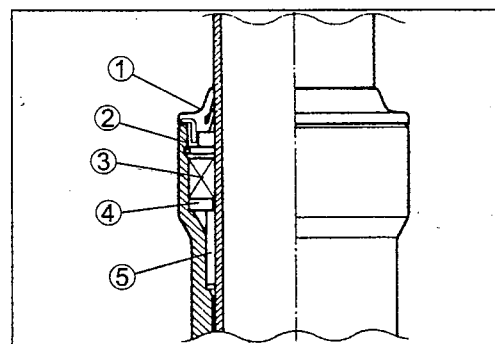
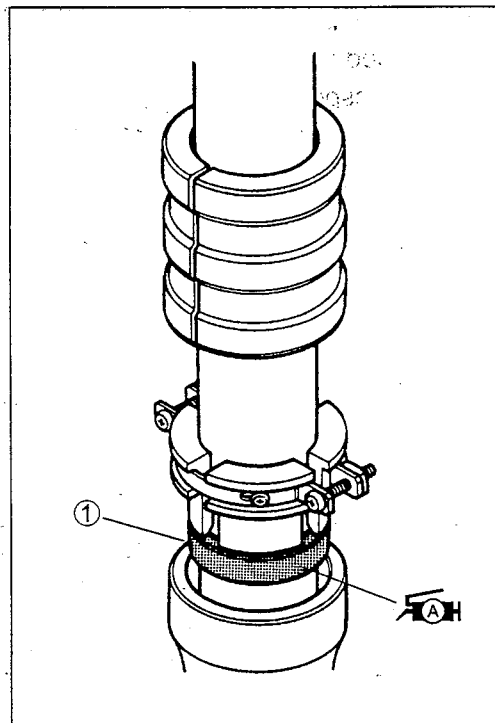
Antes de utilizar el montador de retenes de horquilla delantera, lávelo bien. Si el montador estuviera sucio, el tubo interior posiblemente pueda sufrir daños durante el trabajo de ajustar a presión.

- Coloque el anillo tope ② y la junta de estanqueidad ①.


PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el anillo tope está firmemente colocado en la ranura del tubo exterior.

- ① Junta de estanqueidad
- ② Anillo tope del retén
- ③ Retén
- ④ Dispositivo de retención del retén.
- ⑤ Metal de fricción



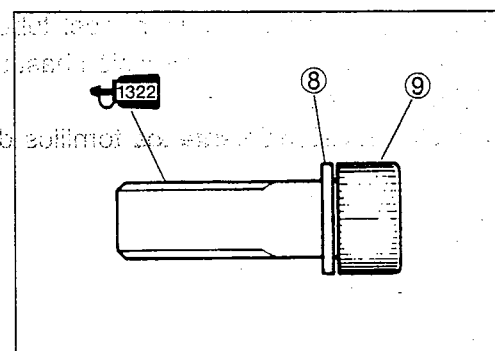
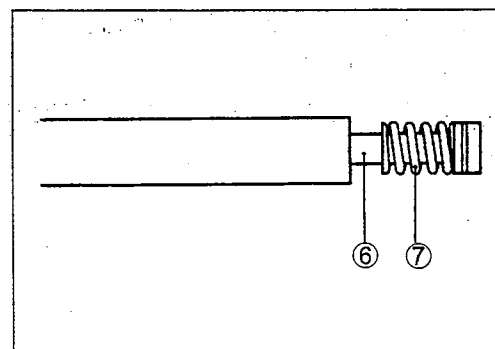
- Ajuste el muelle de extensión ⑦ en la varilla del amortiguador ⑥ y colóquelos juntos en el tubo interior.
- Aplique fijador de roscas al tornillo de la varilla del amortiguador ⑨.
- Con la junta ⑧ colocada, apriete el tornillo de la varilla del amortiguador ⑨.

 Tornillo del extremo de la horquilla delantera: 30 N·m (3.0 kgf·m)

 99000-32110: THREAD LOCK "1322"

PRECAUCIÓN

Cambie la junta por una nueva.



ACEITE DE LA HORQUILLA DELANTERA

- Con el tubo interior en posición de compresión total, vierta la cantidad especificada de aceite de horquilla y golpee el tubo varias veces, para expulsar el aire.

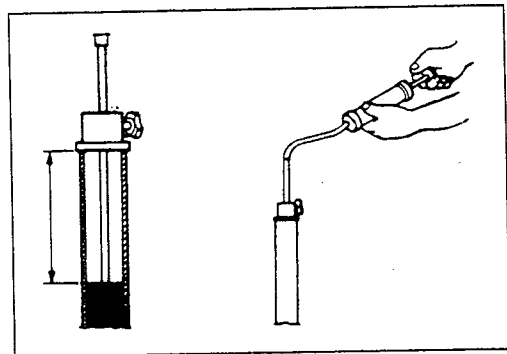
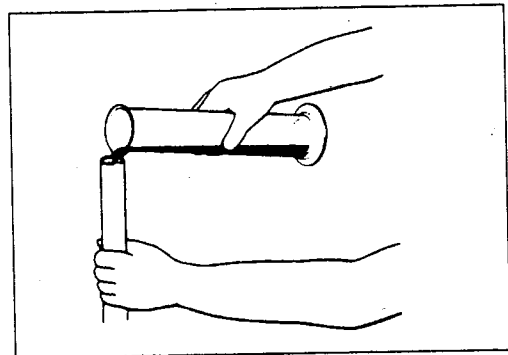
FORK 99000-99044-10G: ACEITE DE HORQUILLA #10

DATA Capacidad de aceite de la horquilla delantera (cada brazo): 275 ml

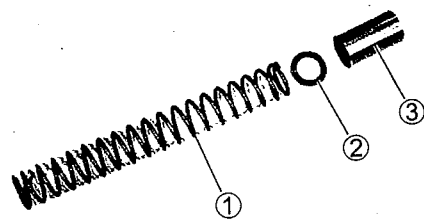
- Con la horquilla delantera en posición vertical, comprima el tubo interior al máximo.
- Espere hasta que se estabilice el nivel del líquido, mida y ajuste el nivel a la especificación, utilizando la herramienta especial.

DATA Nivel de aceite de la horquilla delantera (sin muelle): 102 mm

HERR 09943-74111: Medidor de nivel de aceite de horquilla delantera

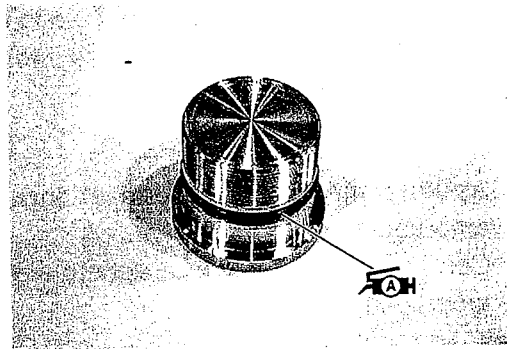


- Al colocar el muelle de la horquilla delantera, el lado de la espira cerrada debe quedar hacia arriba.
- Monte la arandela ② y el casquillo ③.

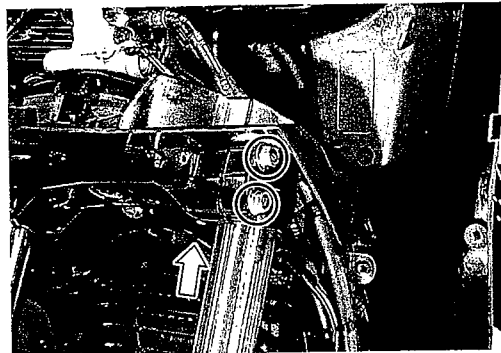


- Ajuste el anillo tórico a la tapa roscada de la horquilla delantera y aplique grasa.


FAH 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

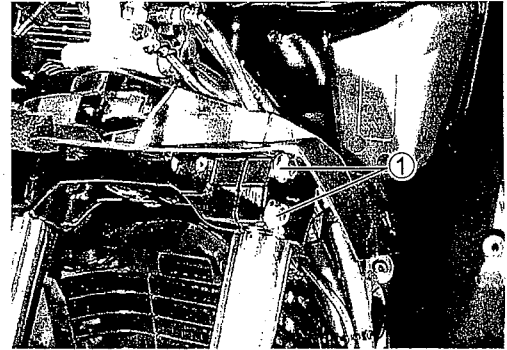


- Introduzca el extremo superior del tubo interior de la horquilla delantera en la pipa de dirección hasta que toque el escalón del orificio de montaje.
- Apriete provisionalmente los tornillos de las abrazaderas.




- Apriete provisionalmente el tapón de la horquilla delantera.
- Apriete los tornillos de abrazadera de la horquilla delantera ① al par especificado.

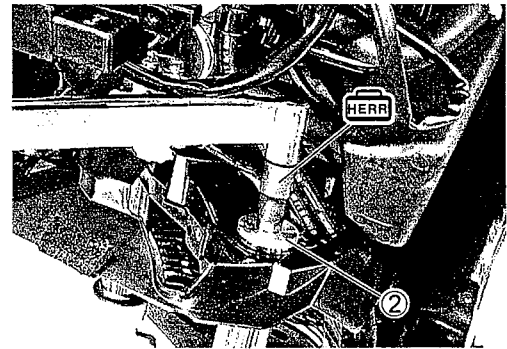
 **Tornillo de abrazadera de la horquilla delantera: 23 N·m (2.3 kgf·m)**





- Apriete el tapón de la horquilla delantera ② al par especificado.

 **09940-30230: Llave de tubo hexagonal (17 mm)**

 **Tapa roscada de la horquilla delantera: 45 N·m (4.5 kgf·m)**



REVISIÓN DESPUÉS DEL NUEVO MONTAJE

- Horquilla delantera ( 2-16)
- Cables del velocímetro y recorrido de los latiguillos de freno ( 8-12 and -14)

DIRECCIÓN

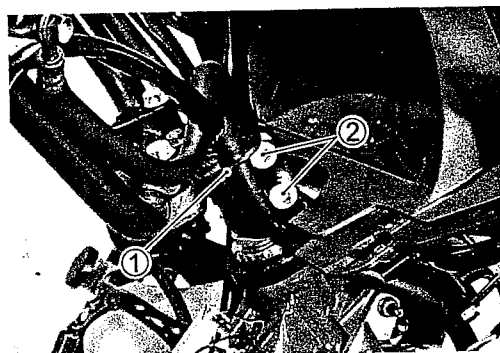
EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE

- Extraiga las siguientes piezas.
 - * Las cubiertas del manillar y el cofre delantero (☞ 6-2)
 - * La rueda delantera (☞ 6-22)
 - * El guardabarros delantero y la horquilla delantera (☞ 6-34)

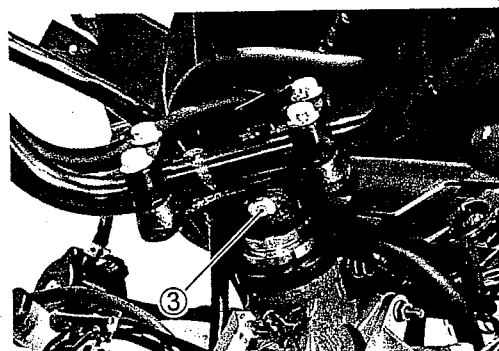
NOTA:

No es necesario quitar la horquilla delantera, a no ser que sea preciso cambiar la pipa de la dirección o haya que desmontar la horquilla delantera.

- Quite la guía del cable ①.
- Quite los tornillos de la abrazadera del soporte del manillar ②.



- Quite el perno de presión ③ del soporte del manillar.
- Quite el soporte del manillar con el manillar



▲ PRECAUCIÓN

Esta operación debe llevarse a cabo sin ocasionar una tensión indebida al latiguillo y al cable del freno

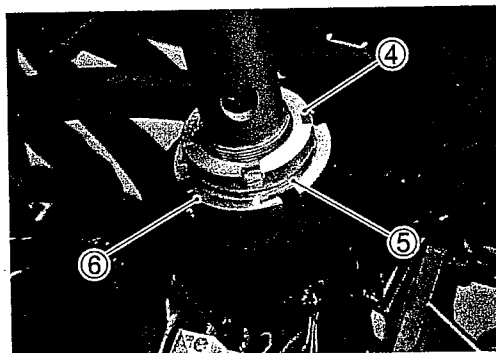
- Quite la tuerca de fijación ④, la arandela ⑤ y la tuerca de la pipa de la dirección ⑥ y extraiga la pipa de la dirección.



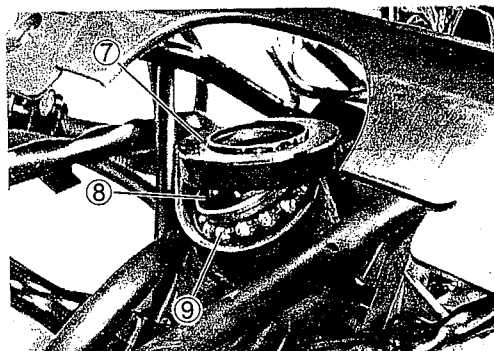
09940-14911: Llave de dirección

09940-11420: Llave de tubo para tuerca de pipa de dirección

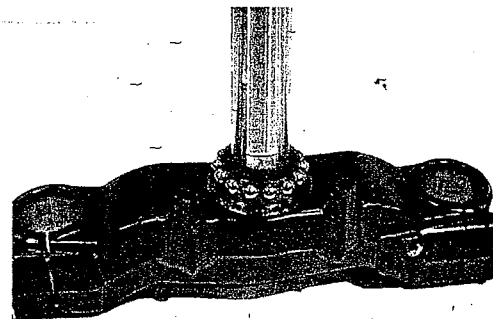
09940-11430: Llave de tubo para tuerca de pipa de dirección.



- Quite la funda protectora ⑦, la pista interior superior ⑧ y el rodamiento superior ⑨.



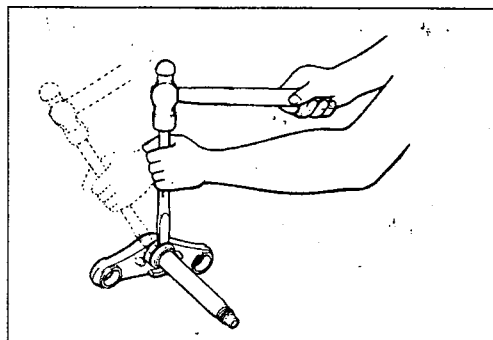
- Quite el rodamiento inferior.



- Para extraer la pista interior inferior utilice a manera de formón una varilla de acero de cabeza lisa.

▲ PRECAUCIÓN

- * No es necesario cambiar la pista del rodamiento, a no ser que esté corroído, dañado o presente alguna otra anomalía.
- * Una vez que se ha extraído la pista interior inferior, cámbiela por otra nueva:



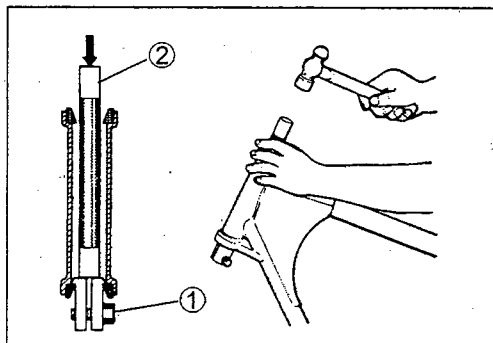
- Extraiga las cazoletas del rodamiento de la pipa de dirección utilizando las herramientas especiales ① y ②.



09941-54911:Extractor de cazoleta de rodamiento ①

09941-74910:Montador de rodamiento de dirección ②

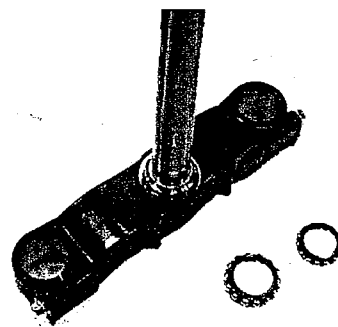
②



REVISIÓN

Revise la pipa de dirección y la cabeza de la pipa de dirección por si presentan daños de cualquier clase.

Revise el rodamiento y la cazoleta por si presentan señales de corrosión, muescas o cualquier otro tipo de daño.

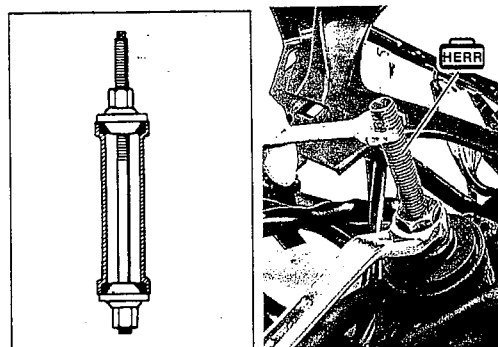


MONTAJE

El nuevo montaje y la colocación de piezas puede llevarse a cabo en orden inverso a como se desmontó y se extrajeron las piezas. Sin embargo, al realizar el trabajo tenga en cuenta los siguientes puntos.

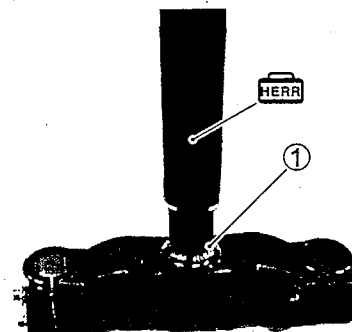
- Meta a presión las cazoletas superior e inferior con la herramienta especial.

 09941-34513: Montador de cazoleta de dirección



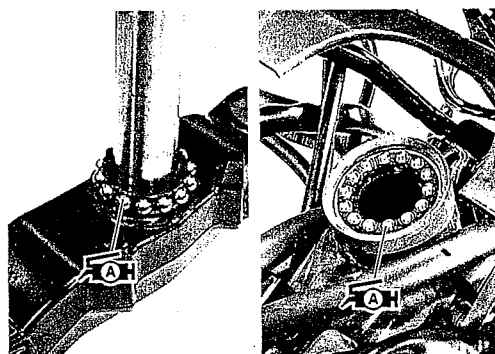
- Meta a presión la pista interior inferior ①.

 09925-18011: Montador de rodamiento de dirección





- Antes de colocar la pipa de dirección, aplique grasa a los rodamientos superior e inferior y a las cazoletas.

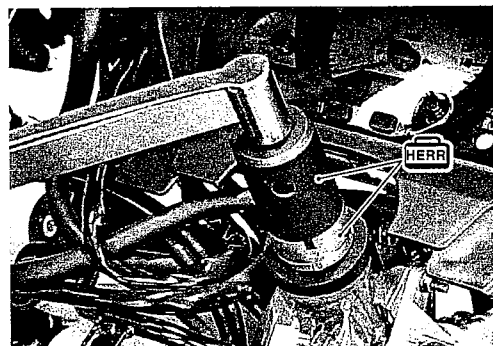
 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"



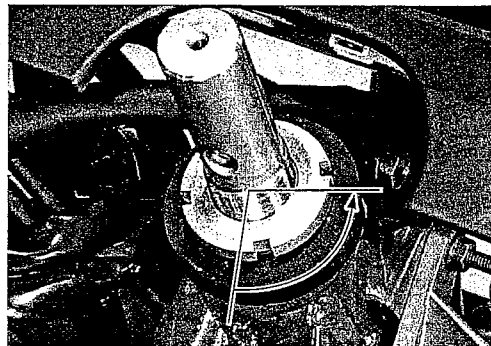
- Pase la pipa de dirección a través del guardabarros superior delantero y coloque la pipa.

 Tuerca del vástago de dirección: 45 N·m (4.5 kgf·m)

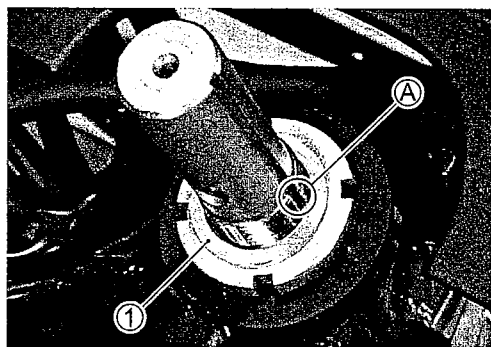
 09940-14911: Llave de tubo para la pipa de dirección
09940-11430: Casquillo para tuerca de pipa de dirección



- Gire la pipa de dirección a dercha e izquierda 5-6 veces, para asentar el rodamiento.
- Gire la tuerca de la pipa de dirección de 1/4 a 1/2 de vuelta.
- En esta situación, compruebe que la pipa de dirección gira suavemente, sin ruidos ni rigidez.
- Si hay ruido o el movimiento es pesado, ajuste la rigidez mediante la tuerca de la pipa.




- Coloque la arandela ① con su lengüeta A encastrada en la ranura de la pipa de dirección.



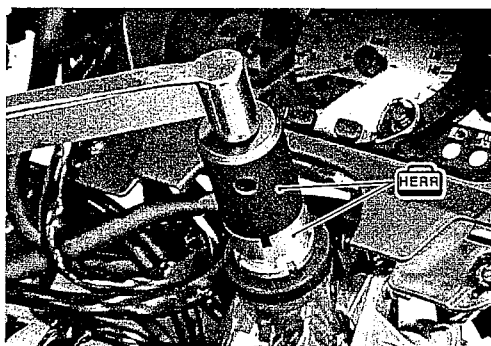
- Apriete la tuerca de seguridad.

 **Tuerca de seguridad: 30 N·m (3.0 kgf·m)**

 **09940-14911: Llave de pipa de dirección**
09940-11420: Casquillo de tuerca de pipa de dirección

NOTA:

Al apretar la tuerca de fijación puede verse afectado el reglaje de la pipa de dirección. Por lo tanto, después de apretar la tuerca de fijación compruebe de nuevo el movimiento de la dirección y reajústelo, si es necesario.

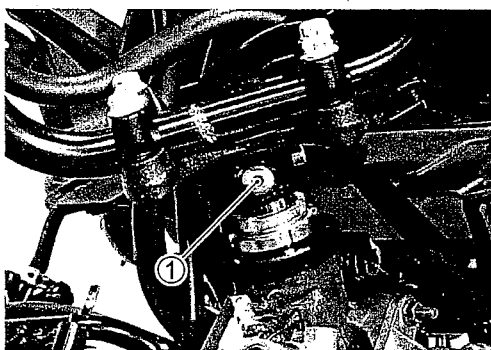


- Apriete el perno de presión ① del soporte del manillar y los tornillos de abrazadera ② del soporte del manillar.

NOTA:

Vuelva a montar en el orden siguiente:

1. Apriete el tornillo ① provisionalmente.
2. Apriete el tornillo ② de forma igual y uniforme y apriételes al par especificado.
3. Apriete el tornillo ① al par especificado.

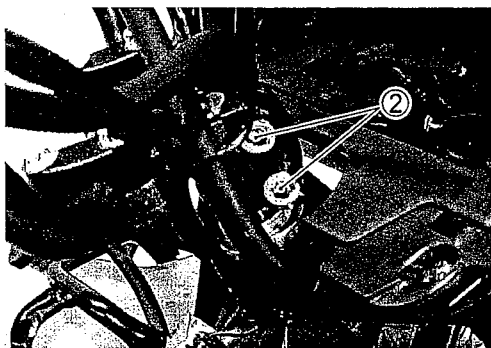


 **Perno de presión del soporte del manillar: 23 N·m (2.3 kgf·m)**

Tornillo de abrazadera del soporte del manillar: 55 N·m (5.5 kgf·m)

REVISIÓN DESPUÉS DE LA COLOCACIÓN

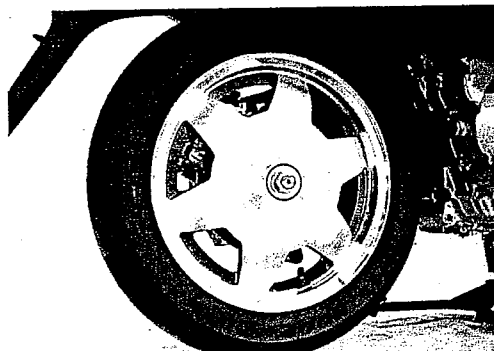
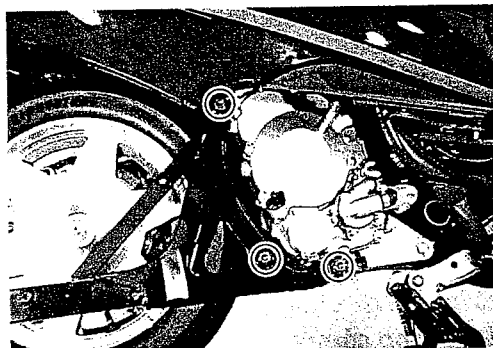
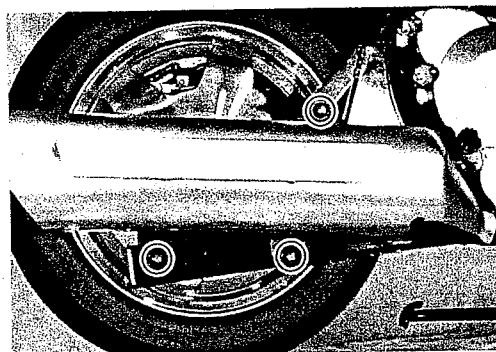
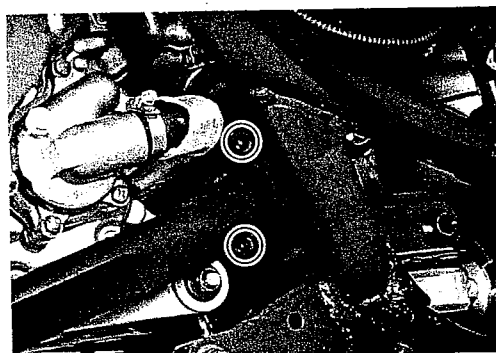
Sistema de dirección (🔧 2-15)



RUEDA TRASERA

EXTRACCIÓN

- Quite el escudo del lado derecho. (🔧 6-2)
- Quite los tornillos del tubo de escape.
- Afloje los tornillos y tuercas de anclaje del silencioso y quite el silencioso.
- Quite la abrazadera del silencioso.
- Quite la tuerca del eje trasero y saque la rueda trasera.



NOTA:

Como tuerca del eje trasero se utiliza una tuerca autoblocante.
No utilice esta tuerca más de dos o tres veces, como máximo.

REVISIÓN

NEUMÁTICO

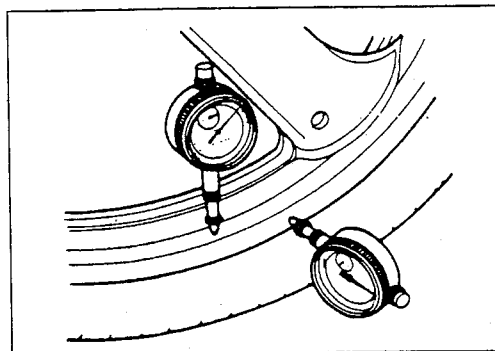
Para la revisión de neumáticos: (🔧 2-17)

RUEDA TRASERA

Gire la rueda trasera después de quitarle la pinza del freno y mida el descentrado con un comparador.

Si el descentrado excede los límites de funcionamiento, revise el eje trasero y compruebe la causa. (🔧 3-43)

DATA Descentrado de la rueda trasera (Radial y Axial):
Límite: 2.0 mm

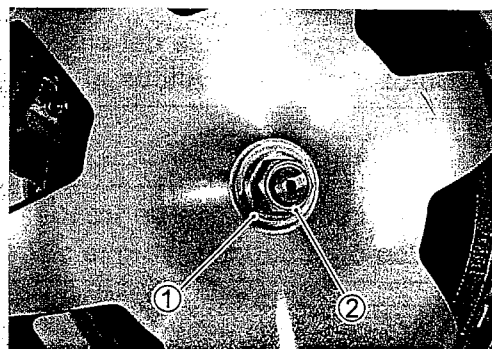


MONTAJE


Vuelva a montar la rueda trasera en el orden inverso a como se desmontó, teniendo en cuenta los puntos siguientes.

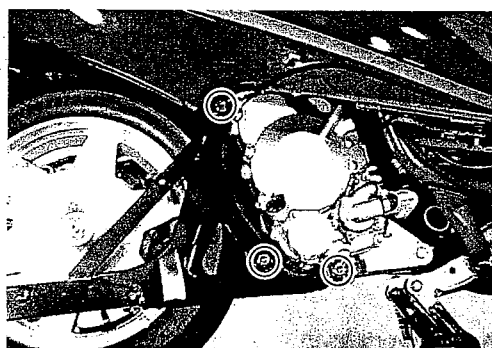
- Coloque en posición la rueda trasera y coloque la arandela ① y la tuerca del eje trasero ②.
- Apriete la tuerca del eje trasero ② al par especificado.

 **Tuerca del eje trasero: 100 N·m (10.0 kgf·m)**




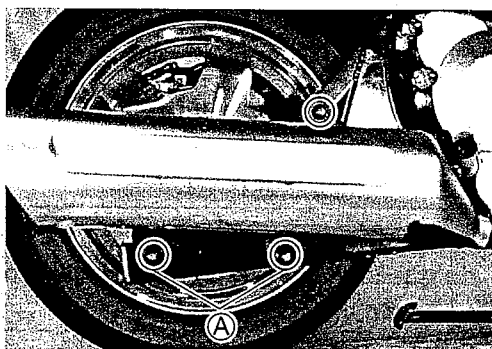
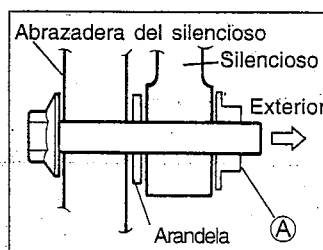
- Apriete los tornillos de la abrazadera del silencioso al par especificado.

 **Tornillo de la abrazadera del silencioso: 50 N·m (5.0 kgf·m)**



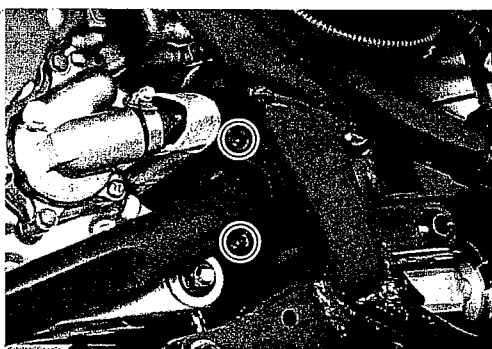
- Apriete los tornillos y tuercas de anclaje del silencioso al par especificado.

 **Tornillo y tuerca de anclaje del silencioso: 23 N·m (2.3 kgf·m)**



- Apriete los tornillos del tubo de escape.

 **Tornillo del tubo de escape: 23 N·m (2.3 kgf·m)**



FRENO TRASERO

⚠ AVISO

- * No mezcle líquidos de freno de diferentes marcas.
- * No utilice líquido de frenos que haya sido conservado en un recipiente abierto, o almacenado durante un largo período de tiempo.
- * Para almacenar el líquido de frenos, asegúrese de que el recipiente está herméticamente cerrado y consérvelo en lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- * Cuando esté llenando de líquido de frenos, cuide de que no entren agua o suciedad en el circuito.
- * Para lavar las piezas del sistema de frenos utilice exclusivamente líquido de frenos
- * Cuide de que ni líquidos ni suciedad entren en contacto con el freno.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el líquido de frenos entre en contacto con la superficie pintada o con piezas de plástico o de caucho, ya que su reacción química puede ocasionar decoloración o grietas

⚠ PRECAUCIÓN

Después de cambiar el líquido de frenos y la pastilla del freno, ajuste el bloqueo de frenos. (🔧 2-21)

CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

- Para detalles sobre el cambio de líquido de frenos: (🔧 2-13)

CAMBIO DE LA PASTILLA DEL FRENO

- Quite la rueda trasera. (🔧 6-46)
- Quite los tornillos de anclaje de la pinza.

🔩 Tornillo de anclaje de la pinza: 25 N·m (2.5 kgf·m)

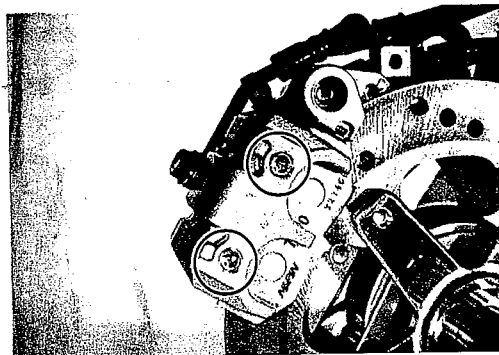
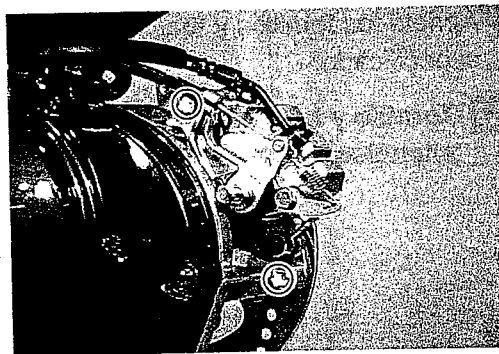
⚠ PRECAUCIÓN

Al apretar los tornillos de anclaje de la pinza, asegúrese de que el disco del freno ha entrado en el eje totalmente a fondo.

- Quite los pasadores de montaje de la pastilla.

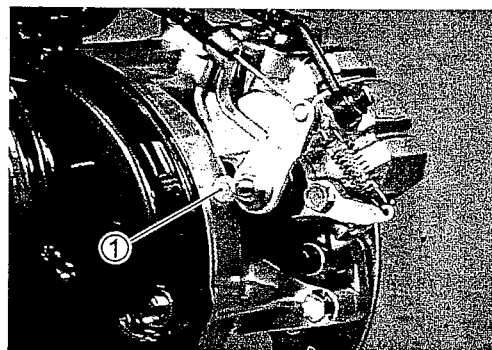
🔩 Pasador de montaje de la pastilla: 18 N·m (1.8 kgf·m)

- Quite las pastillas del freno.
- Para volver a montar, siga en orden inverso el procedimiento anterior. Una vez terminado el montaje, revise el sistema de frenos. (🔧 2-11)

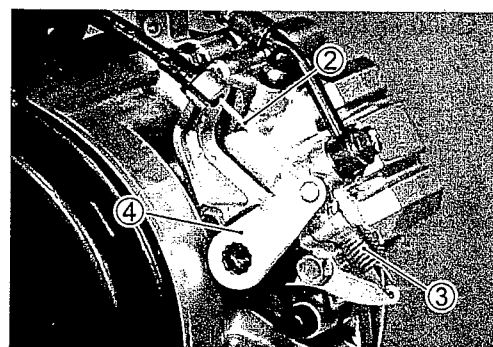


EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DE LA PINZA

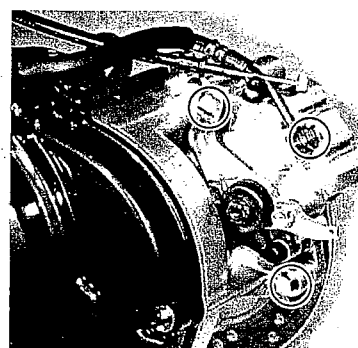
- Vacíe el líquido de frenos del depósito del freno combinado. (👉 2-13)
- Quite la rueda trasera. (👉 6-46)
- Afloje la tuerca de seguridad y quite el regulador de bloqueo del freno del freno.



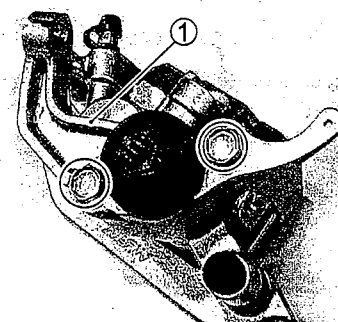
- Quite el cable de bloqueo del freno ②, el muelle de retorno ③ y la palanca de bloqueo del freno ④.



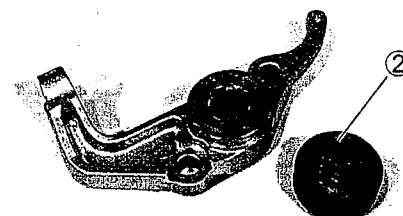
- Quite los tornillos de anclaje de la pinza y el tornillo de unión.



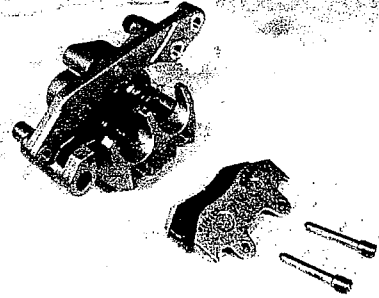
- Quite los tornillos y saque la caja del bloqueo del freno ①.



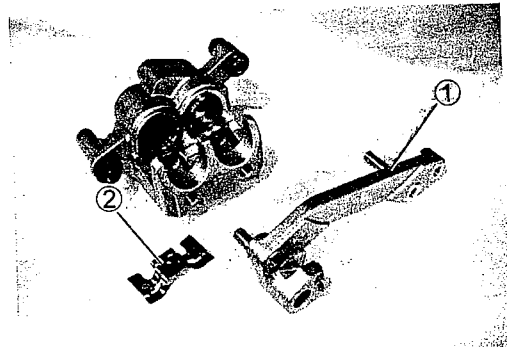
- Saque el eje del bloqueo del freno ② de su caja.



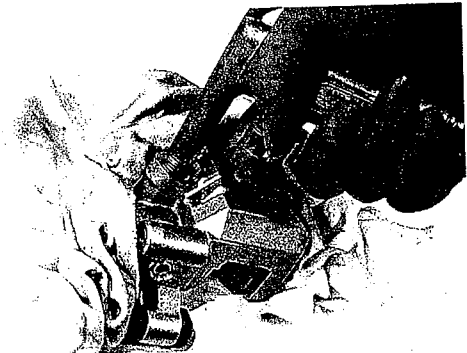
- Quite las pastillas del freno. (☞ 6-48)



- Quite la abrazadera de la pinza ① y el muelle de la pastilla ②.



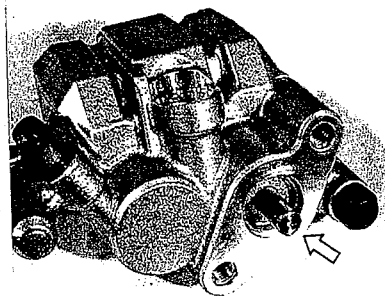
- Con una pistola de aire comprimido, meta presión en la cámara de líquido de la pinza para sacar el lado delantero del pistón.



⚠ AVISO

- * Coloque un paño sobre el pistón para impedir que salga despedido y aparte las manos del pistón.
- * Tenga cuidado con el líquido de frenos que pueda salpicar.
- * No utilice aire a alta presión, sino que debe aumentar la presión gradualmente.

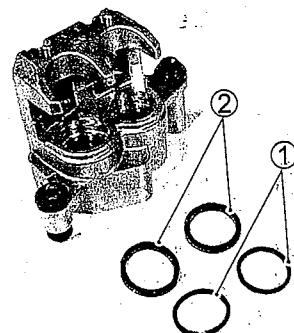
- Empuje el eje del bloqueo del freno y quite el pistón del lado del bloqueo del freno.



- Quite las juntas de estanqueidad ① y los retenes del pistón ②.

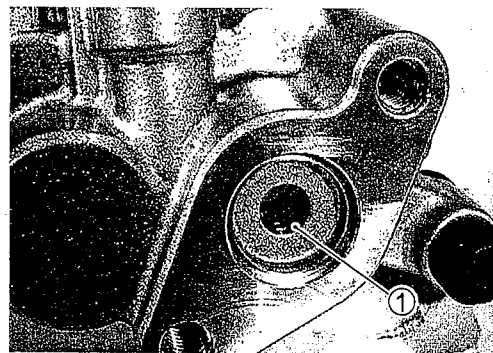
⚠ PRECAUCIÓN

- * Tenga cuidado de no arañar el interior del cilindro.
- * No vuelva a utilizar el retén del pistón ni la junta de estanqueidad que se han quitado.

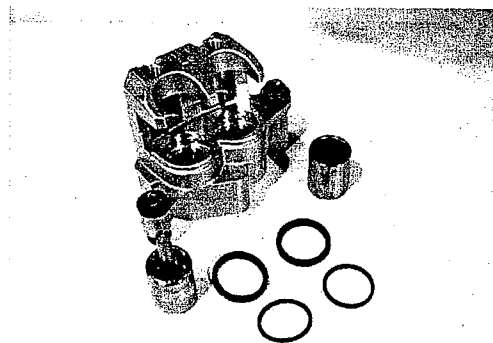


REVISIÓN DE LA PINZA

- Revise fugas de aceite por el retén ①, y desgaste o daños que pudiera sufrir.
- Cámbielo si encontrase algo anormal.



- Pinza (🔧 6-28)
- Pistón (🔧 6-28)



MONTAJE DE LA PINZA

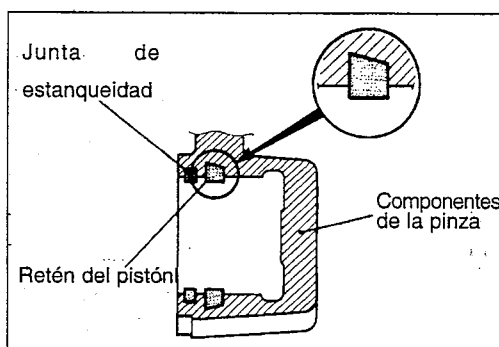
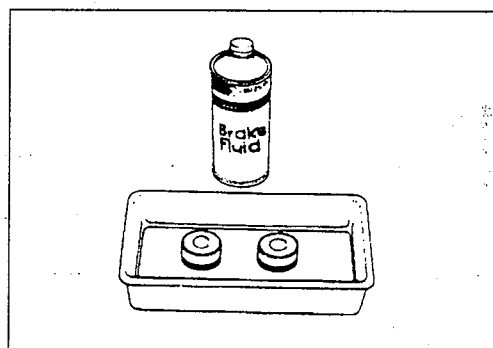
Monte nuevamente la pinza siguiendo el orden inverso a como se desmontó y observe los siguientes puntos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de volverlos a montar, lave todos los componentes de la pinza con líquido de frenos nuevo. Después de lavarlos, no quite el líquido de frenos de los componentes.
- Cambie el retén del pistón y la junta de estanqueidad por otros nuevas, aplicándoles líquido de frenos.



Clasificación y especificación del líquido de frenos: DOT 4

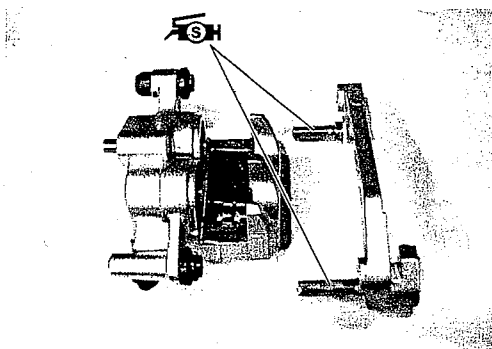


- Aplique grasa de silicona en los ejes de la pinza.



99000-25100: GRASA DE SILICONA SUZUKI

- Monte el muelle de la pastilla.



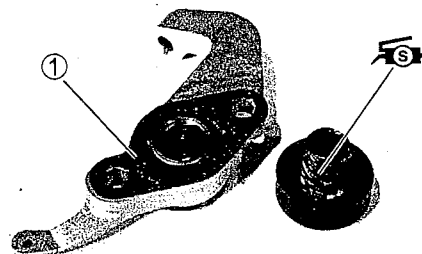
- Coloque la junta ①.

▲ PRECAUCIÓN

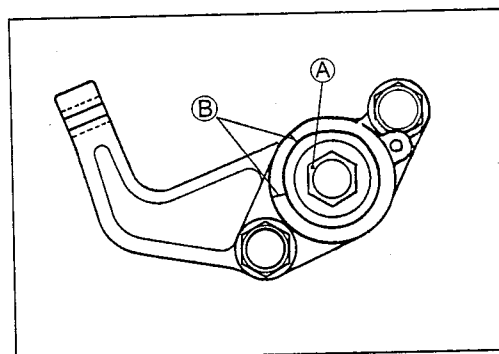
Cambie la junta por otra nueva.

- Aplique grasa de silicona al eje del bloqueo del freno.

 99000-25100: GRASA DE SILICONA SUZUKI



- Coloque el eje del bloqueo del freno de forma que la marca (A) pueda estar entre ambas incisiones (B) de la caja al apretar (en sentido contrario a las agujas del reloj) el eje del bloqueo del freno.



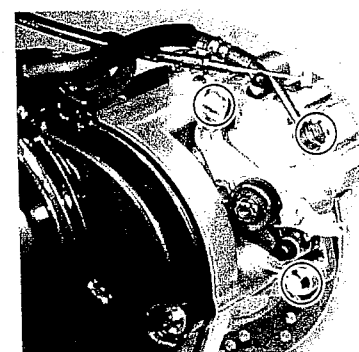
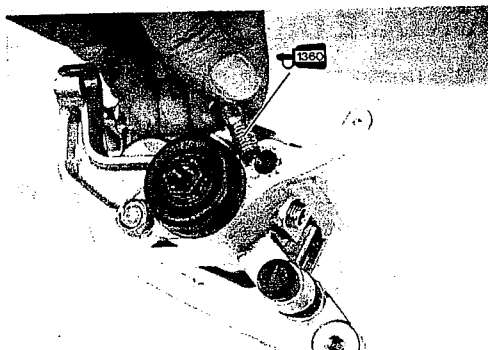
- Apriete los tornillos, aplicando en las roscas fijador de roscas super.

 99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"


 Tornillo de la caja del bloqueo del freno: 23 N·m (2.3 kgf·m)

▲ PRECAUCIÓN


Al apretar los tornillos de anclaje de la pinza, asegúrese de que el disco del freno ha entrado en el eje hasta el fondo.



- Apriete los tornillos de anclaje de la pinza.

 Tornillo de anclaje de la pinza: 25 N·m (2.5 kgf·m)

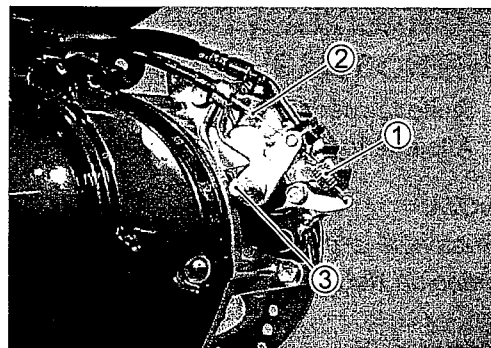
- Apriete el tornillo de unión.

 Tornillo de unión: 23 N·m (2.3 kgf·m)

- Alinee la marca de punzón de la caja del bloqueo del freno con la marca de punzón en la palanca del bloqueo del freno.



- Coloque el muelle de retorno ①, el cable del bloqueo del freno ② y el regulador del bloqueo del freno ③.
- Ajuste el bloqueo del freno. (👉 2-24)



REVISIÓN DESPUÉS DEL MONTAJE

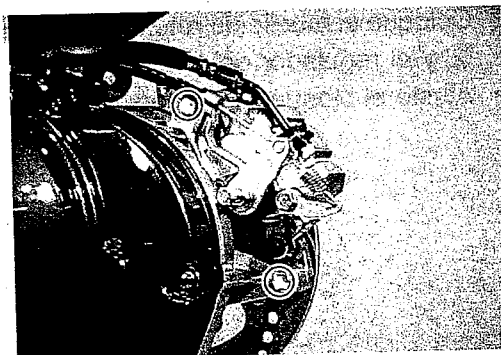
- Revisión del freno trasero: 👉 2-12
- Revisión del líquido de frenos: 👉 2-12
- Reposición del líquido de frenos: 👉 2-13

EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DEL DISCO DEL FRENO TRASERO

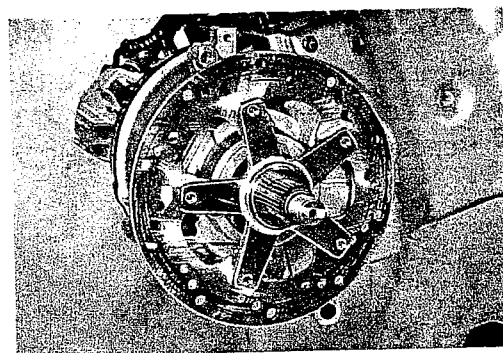
- Quite la rueda trasera. (🔧 6-46)
- Afloje el tornillo de anclaje de la pinza y retire la pinza.

NOTA:

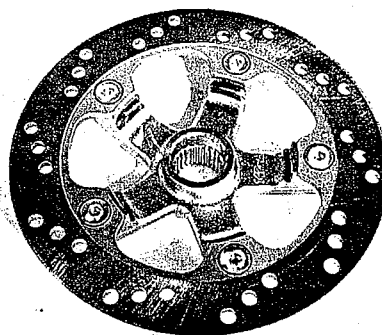
Sostenga la pinza de forma que no se produzca una tensión indebida del latiguillo del freno.



- Quite el disco del freno del eje.



- Afloje el tornillo y desmonte el disco del freno.



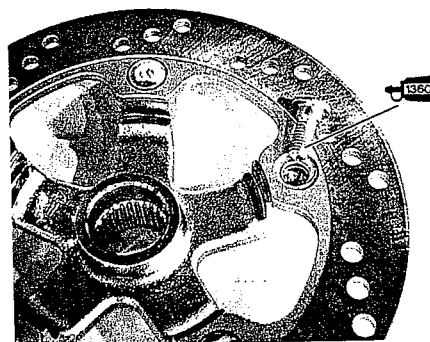
MONTAJE DEL DISCO DEL FRENO TRASERO

Vuelva a montar en orden inverso a como se procedió al desmontaje, y observe los puntos siguientes.

- Apriete los tornillos, aplicándoles fijador de roscas super en las roscas.


 99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"

 Tornillo del disco del freno: 23 N·m (2.3 kgf·m)



⚠ PRECAUCIÓN

Al apretar los tornillos de anclaje de la pinza, asegúrese de que el disco del freno ha entrado en el eje hasta el fondo.

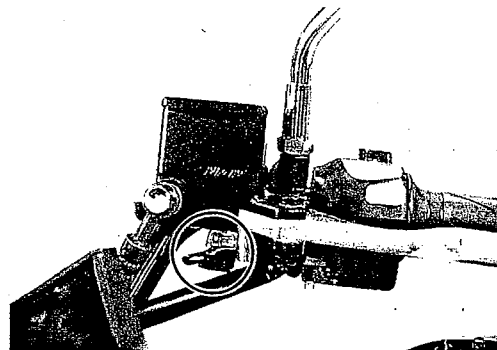
 Tornillo de anclaje de la pinza: 25 N·m (2.5 kgf·m)

REVISIÓN DEL DISCO DEL FRENO TRASERO

Para detalles sobre revisión del disco del freno: 📖 6-29

EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE DEL BOMBÍN

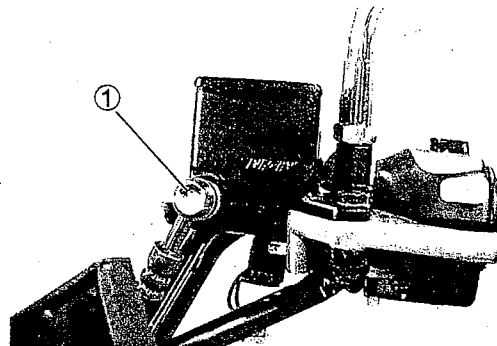
- Quite las cubiertas izquierda y superior del manillar. (ver 6-2)
- Vacíe el líquido de frenos del depósito del freno combinado. (ver 2-13)
- Desconecte los cables del interruptor de la luz del freno.



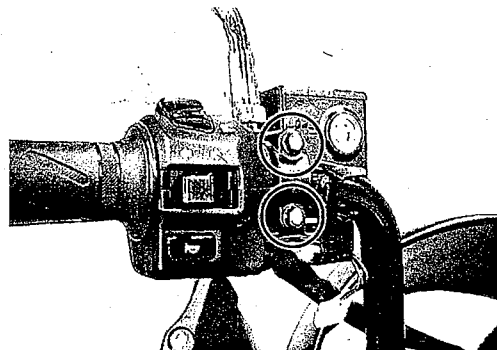
- Quite el tornillo de unión ①.

⚠ PRECAUCIÓN

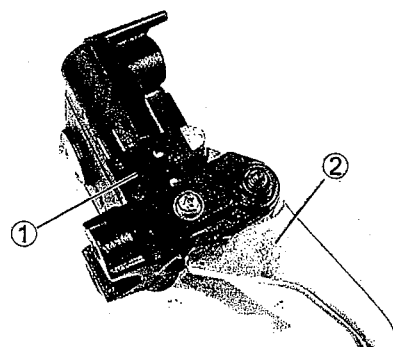
Coloque un paño debajo del tornillo de unión para que el líquido de frenos no entre en contacto con las piezas.



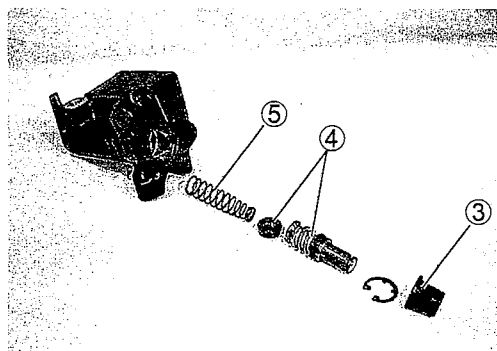
- Extraiga el bombín.



- Quite el interruptor de la luz de freno ① y la maneta del freno ②.



- Separe el casquillo de la junta de estanqueidad ③ y quite el circlip.
- Saque el juego pistón/cubeta ④ y el muelle ⑤.



REVISIÓN Y MONTAJE DEL BOMBÍN

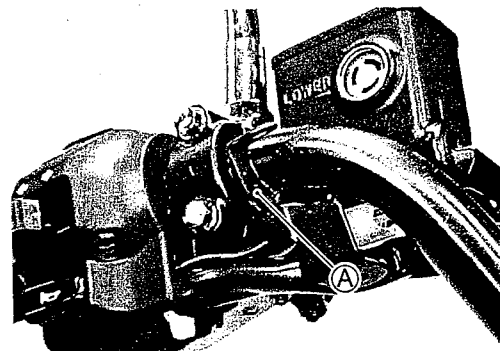
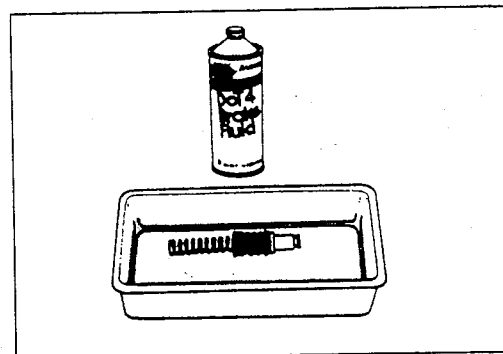
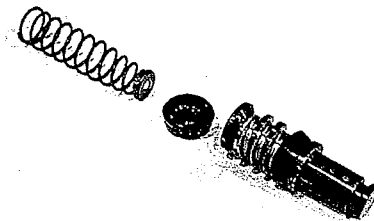
Revise la pared del cilindro, el juego pistón/cubeta y el muelle por si presentasen arañazos, corrosión u otros daños.

Si se observa algo anormal, cambie las piezas interiores o el bombín.

Monte de nuevo el bombín siguiendo el orden inverso al de desmontaje y observe los siguientes puntos.

⚠ PRECAUCIÓN

- * Antes de proceder a montar de nuevo, lave cada uno de los componentes con líquido de frenos nuevo. Después de lavar los componentes, no les quite el líquido de frenos que queda sobre ellos
 - * Cambie el juego de cubeta (pistón, cubeta principal, cubeta secundaria y muelle) por uno nuevo, aplicándole líquido de frenos.
- Alinee la cara de acople inferior del soporte del bombín con la marca de punzón Ⓐ.
 - Primero apriete provisionalmente el tornillo superior del bombín, para dejar juego en el lado inferior. Después, apriete cada tornillo al par especificado
- 🔧 **Tornillo del bombín: 10 N·m (1.0 kgf·m)**
- Conecte el latiguillo del freno (🔧 8-13 y 14) y apriete el tornillo de unión.
- 🔧 **Tornillo de unión: 23 N·m (2.3 kgf·m)**
- Llene el bombín de líquido de frenos y purgue el aire. (🔧 2-14)

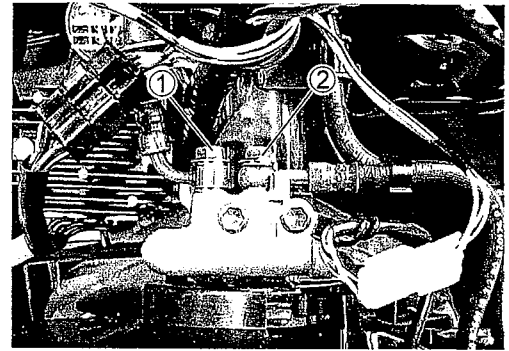


REVISIÓN DESPUÉS DEVOLVER A MONTAR

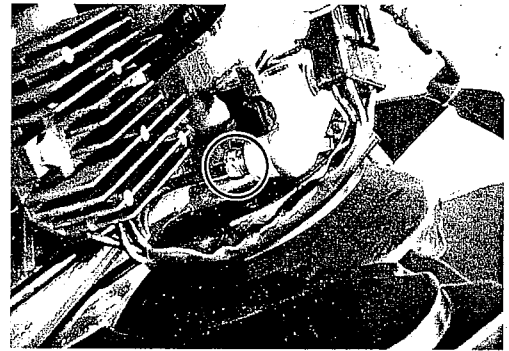
Freno (🔧 2-12)

EXTRACCIÓN DE LA VÁLVULA DE RETARDO

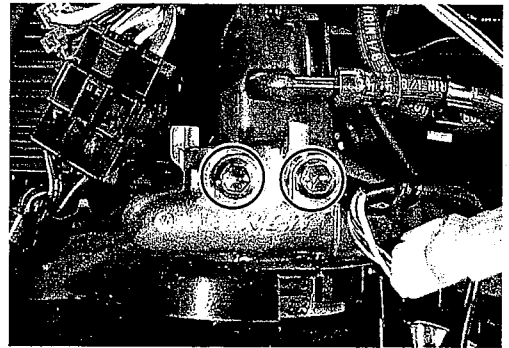
- Vacíe el líquido de frenos del circuito de freno combinado. (👉 2-13)
- Quite el escudo delantero. (👉 6-2)
- Quite los tornillos de unión ① y ②.



- Quite el perno de unión del tubo del freno.




- Quite los tornillos de anclaje de la válvula de retardo.



COLOCACIÓN DE LA VÁLVULA DE RETARDO

Vuelva a colocar la válvula de retardo siguiendo el orden inverso al de su extracción y observe los puntos siguientes.


- Apriete los tornillos de anclaje de la válvula de retardo ① junto con la abrazadera.

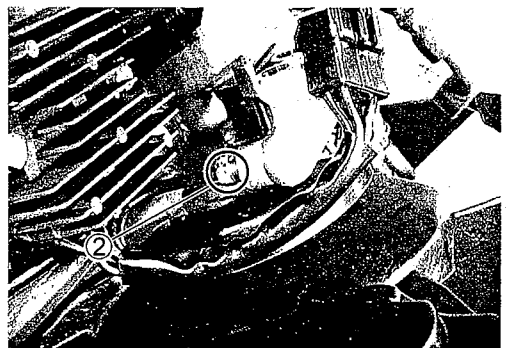
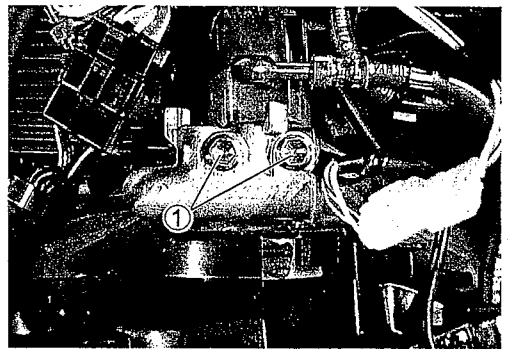
 **Tornillo de anclaje de la válvula de retardo: 10 N·m (1.0 kgf·m)**

- Apriete el tornillo de unión, con el extremo del latiguillo de freno en contacto con el tope.

 **Tornillo de unión: 23 N·m (2.3 kgf·m)**

- Apriete el tornillo de unión ② de tubo del freno.

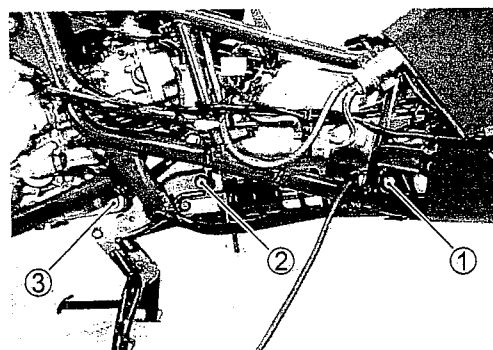
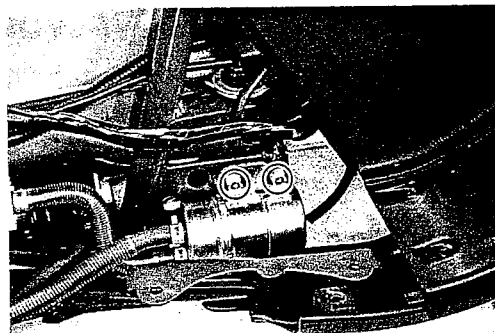
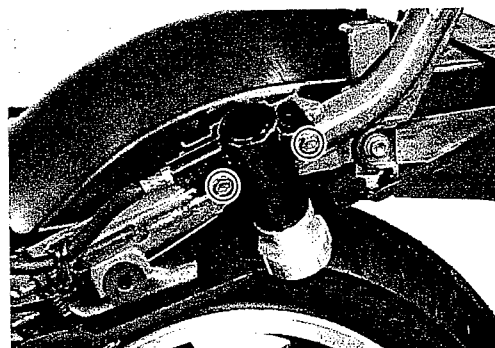
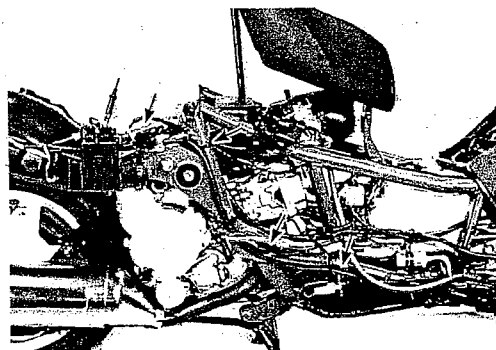
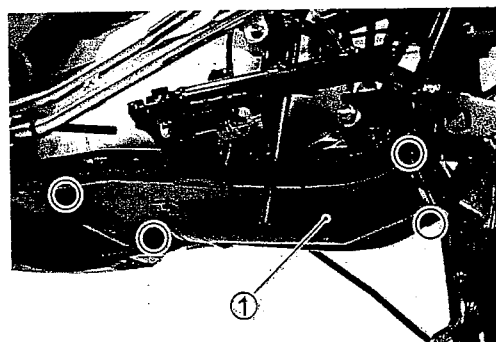
 **Tornillo de unión del tubo del freno : 16 N·m (1.6 kgf·m)**



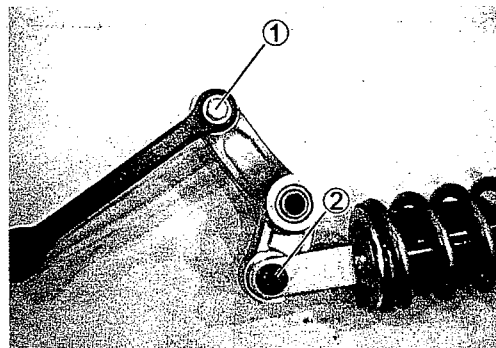
SUSPENSIÓN TRASERA

EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE

- Extraiga las siguientes piezas.
 - * Escudos laterales e inferiores (👉 6-2)
 - * Cofre del casco (👉 6-2)
 - * Tapas laterales (👉 6-2)
 - * Escudo trasero (👉 6-2)
- Quite la cubierta inferior ① (aflojando cuatro tornillos).
- Quite todas las abrazaderas que sujetan el manguito del amortiguador trasero.
- Quite los tornillos reguladores del amortiguador trasero.
- Quite los tornillos de anclaje de la bomba de combustible.
- Afloje y quite el tornillo delantero ① del amortiguador trasero, la tuerca de montaje ② de la palanca de tope y la tuerca trasera del tirante ③.



- Quite la tuerca de la palanca de tope ① y la tuerca del tirante ② y desmonte el mecanismo articulado de la suspensión trasera.

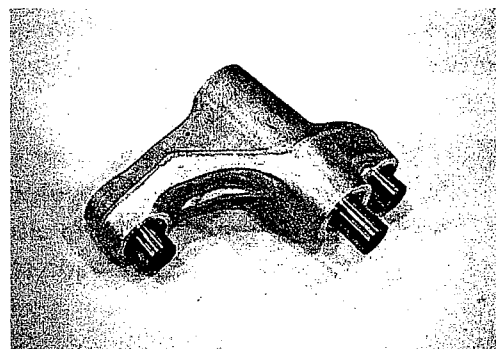


REVISIÓN DE LA BIELETA

Compruebe que el cuerpo de la bieleta no tiene grietas, roturas u otras anomalías.


Intente mover el casquillo lateralmente para comprobar que no hay holgura. Compruebe también que el casquillo gira suavemente.

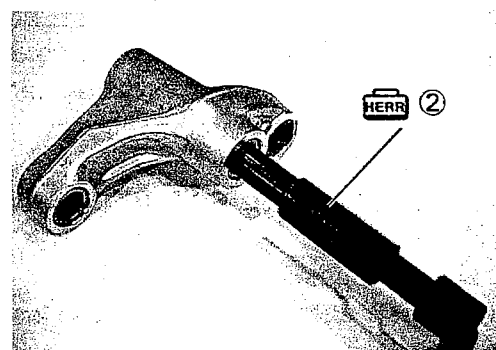
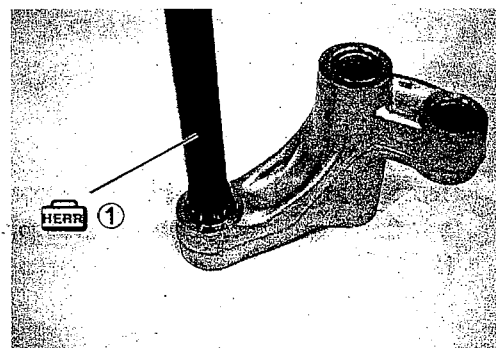
Si se observa algo anormal en el movimiento del casquillo, cambie el rodamiento.




CAMBIO DEL RODAMIENTO

- Cambie los rodamientos de la bieleta usando las herramientas especiales.

-  09943-88211: Montador de rodamientos ①
- 09923-73210: Extractor de rodamientos ②
- 09930-30102: Eje deslizante

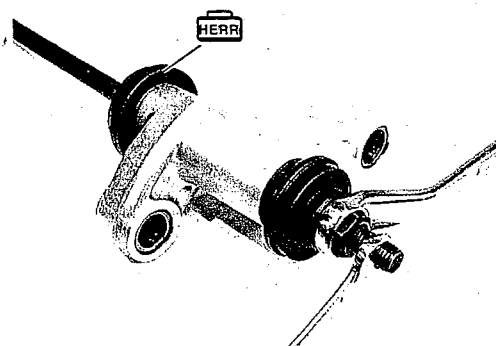


- Para la colocación, meta a presión los rodamientos utilizando la herramienta especial.

-  09941-34513: Montador de cazoleta de dirección y rodamiento de brazo basculante.

PRECAUCIÓN

Cuando meta el rodamiento a presión, éste debe colocarse de forma que el lado marcado mira a la herramienta.



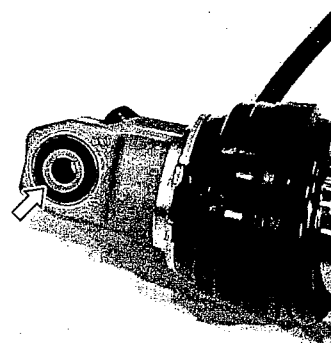
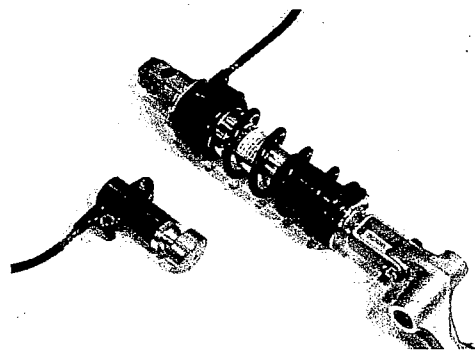
REVISIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Revise el amortiguador trasero, el manguito y el cuerpo regulador por si hay fugas de aceite.

Revise la holgura y los daños del casquillo.

Revise el muelle del amortiguador trasero por si presenta grietas u otros daños.

DATA Regulador del amortiguador trasero:
 Campo de ajuste: 17 revoluciones (34 clicks)
 Posición normal: 4-1/2 revoluciones (9 clicks) hacia atrás desde la posición más blanda.



PROCEDIMIENTO PARA DESECHAR EL AMORTIGUADOR TRASERO

⚠ AVISO

- * Trate el amortiguador trasero con precaución, ya que contiene gas nitrógeno a alta presión.
- * Evite incinerarlo, exponerlo a alta presión ni desmontarlo.

⚠ AVISO

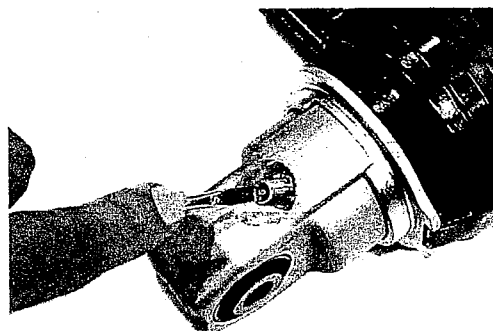
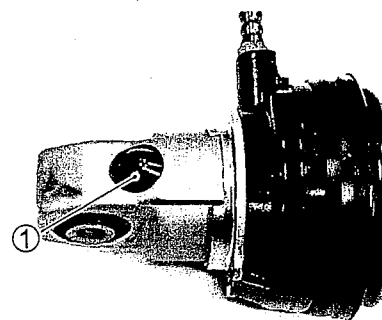
En caso de desechar del amortiguador trasero, evacue el gas observando el procedimiento que sigue.

EVACUACIÓN DEL GAS DEL AMORTIGUADOR TRASERO

- Quite la tapa de la válvula ①.
- Deje salir el gas por el orificio de la válvula.

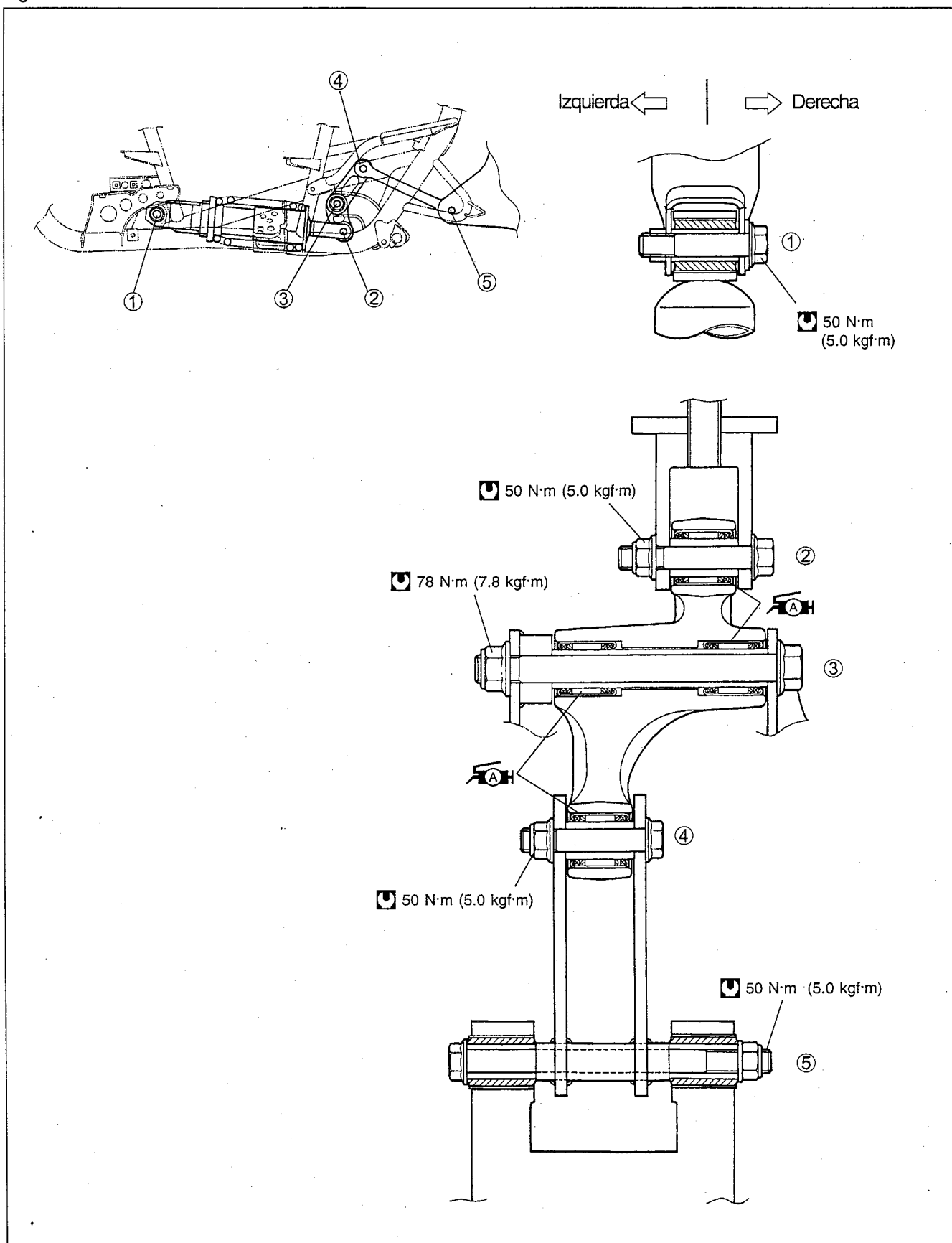
⚠ AVISO

Aparte la cara del orificio de la válvula.



MONTAJE

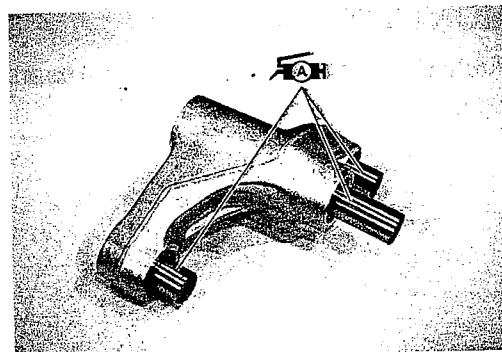
Vuelva a montar la suspensión trasera en orden inverso a como se desmontó y tenga en cuenta las siguientes instrucciones.



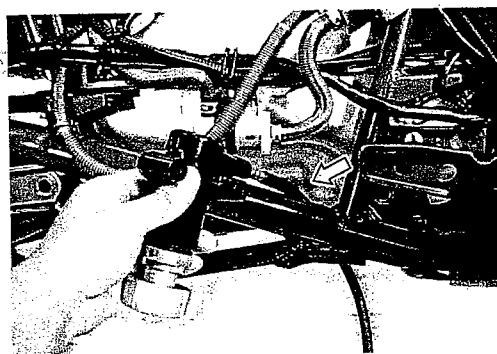
- Antes de montar de nuevo, aplique grasa a cada casquillo y rodamiento.


AH 99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

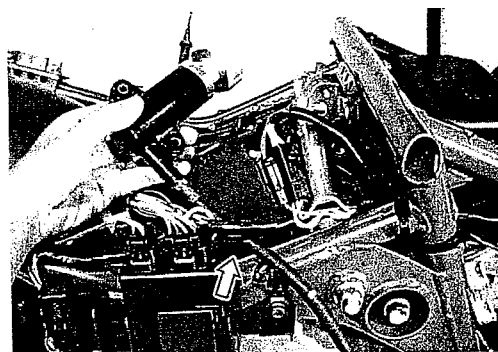
- Monte el amortiguador trasero y la bieleta trasera teniendo en cuenta la ilustración de la página anterior.



- Pase el regulador del amortiguador trasero a través del bastidor.

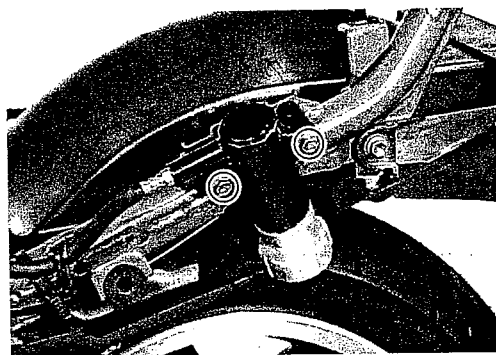


- Pase el manguito del amortiguador trasero por debajo del mazo de cables. (Recorrido del manguito del amortiguador trasero:  8-19)

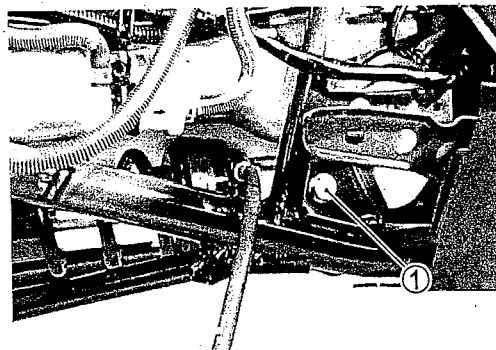


- Coloque el regulador del amortiguador trasero.

U Tornillo del regulador del amortiguador trasero: 10 N·m (1.0 kgf·m)



- Instale la suspensión trasera en el chasis y apriete con tornillos y tuercas, teniendo en cuenta la ilustración de la página anterior.



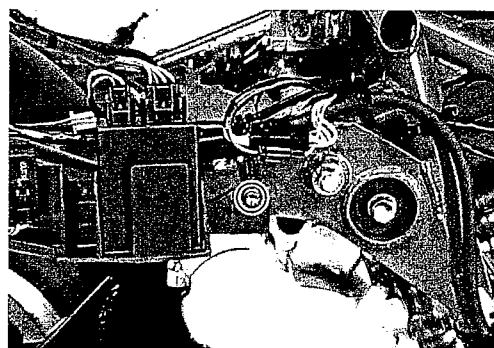
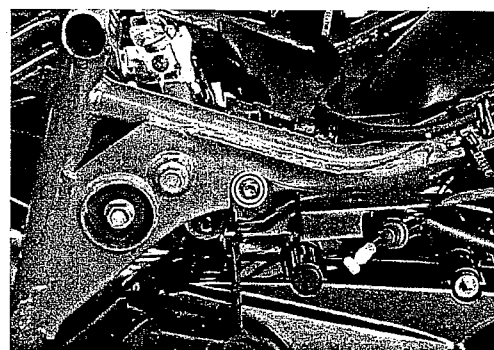
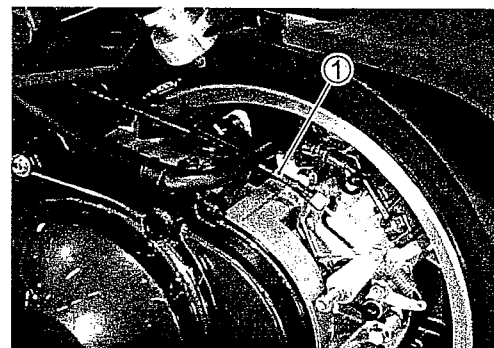
NOTA:

Meta el tornillo de la palanca de amortiguación trasera ① antes de meter los demás tornillos.

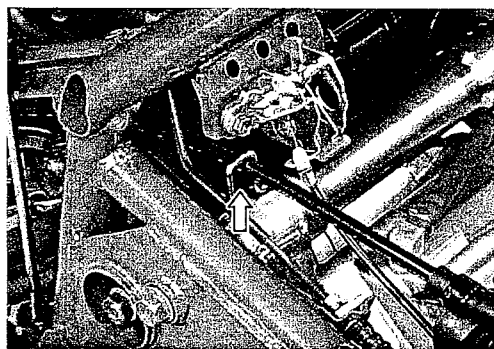
ABRAZADERA DEL CARTER

EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE

- Extraiga las piezas siguientes.
 - * Cofre del casco (🔧 6-2)
 - * Tapas laterales (🔧 6-2)
 - * Cable de bloqueo del freno (🔧 6-49)
- Al quitar los tornillos, mueva el guardabarros trasero nº 2 hacia atrás.



- Saque el cable de bloqueo del freno de su guía.

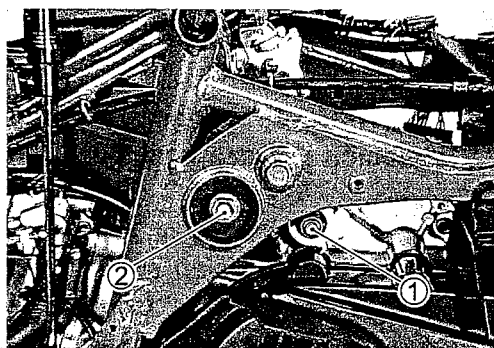


- Quite la tuerca de anclaje del motor ①, y saque el eje de sujeción del motor.

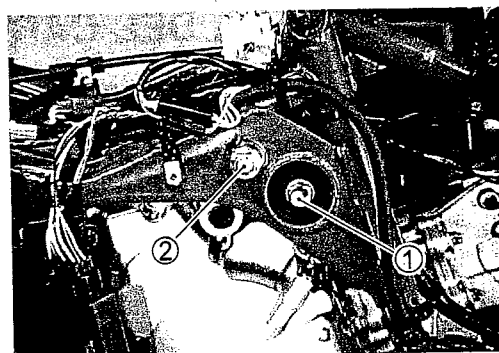
NOTA:

Sostenga el motor con un gato adecuado.

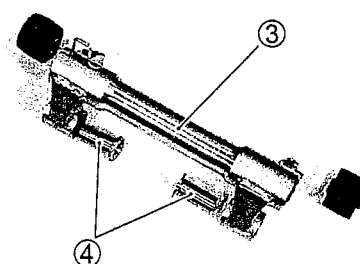
- Quite el tornillo del silent-block izquierdo ②.



- Quite el tornillo del silent block derecho ①.
- Quite la tuerca de la abrazadera del cárter ②.

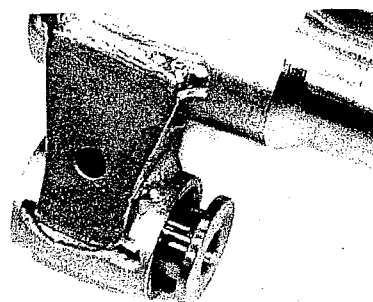


- Al quitar el eje de la abrazadera del cárter, quite la abrazadera del cárter ③ y el casquillo ④.



REVISIÓN

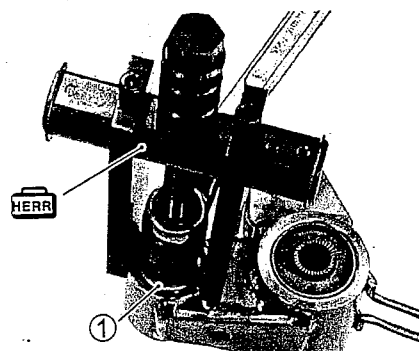
Con el casquillo en el rodamiento, compruebe que dicho casquillo gira suavemente sin holgura horizontal o vertical. Cambie la pieza si se observa algo anormal. Revise el silent-block y el casquillo por si presentan grietas o daños, y cámbielo si aparece alguno de estos defectos.



CAMBIO DE RODAMIENTOS

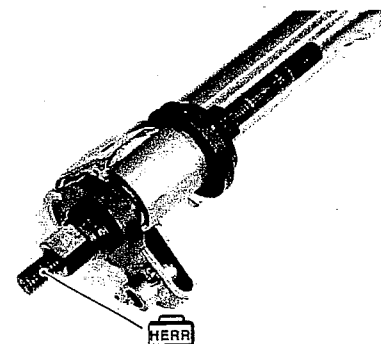
- Extraiga los rodamientos ① y ② utilizando las herramientas especiales.

HERR 09921-20220: Juego de extractores de rodamientos (ϕ 20)



- Introduzca a presión el rodamiento utilizando la herramienta especial.

HERR 09941-34513: Montador de rodamiento de cazoleta de dirección y brazo basculante.



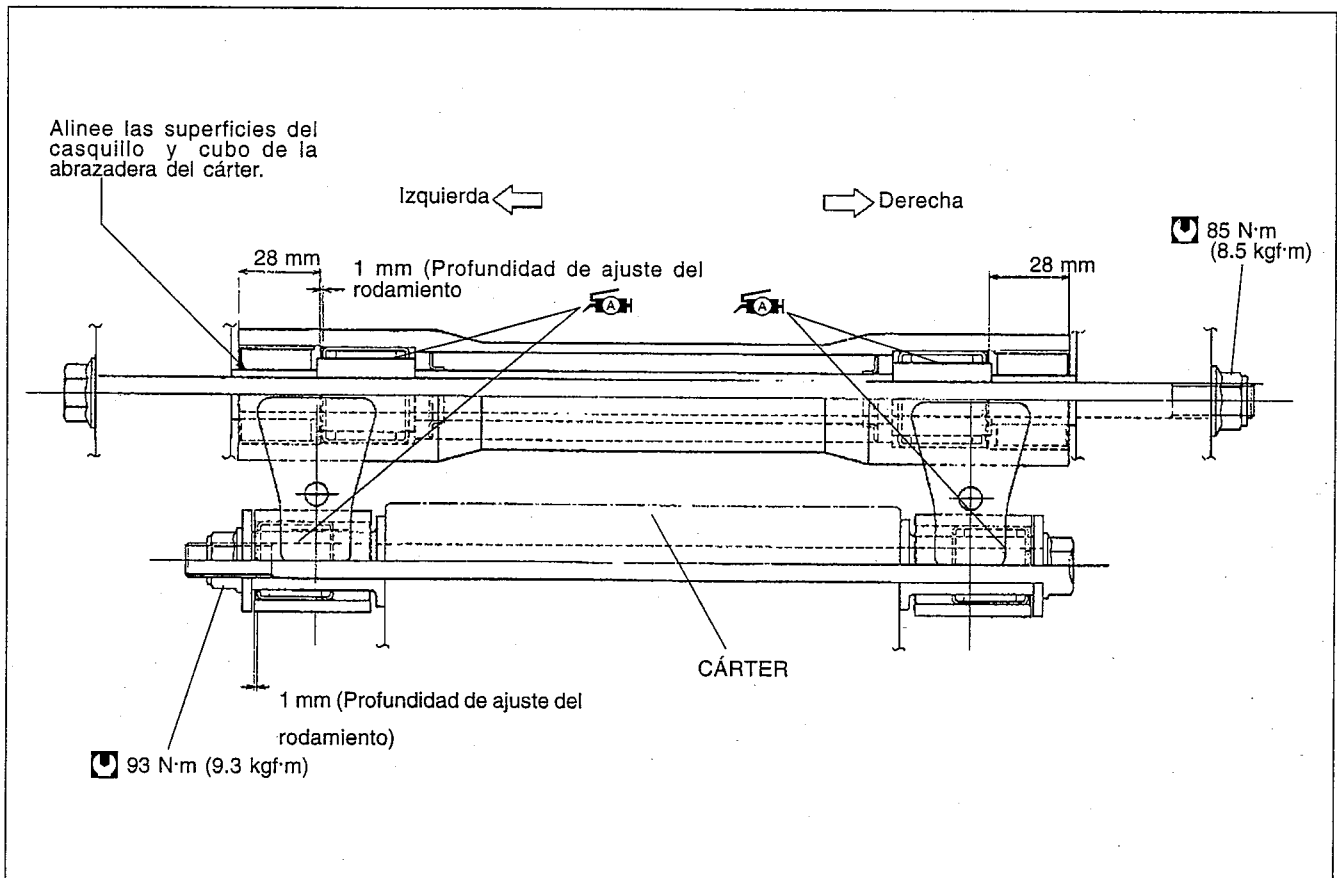
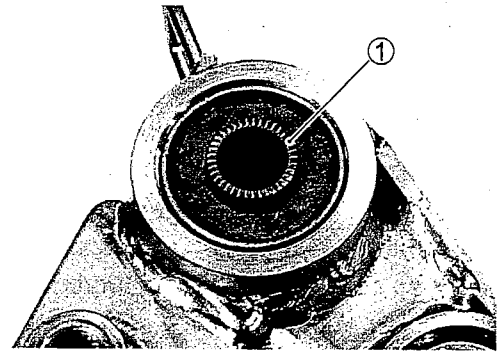
NOTA:

Cuando meta a presión el rodamiento, éste debe quedar colocado de forma que el lado que lleva la señal estampada esté en contacto con la herramienta.

MONTAJE

Monte de nuevo en orden inverso a como se hizo el desmontaje, observando los siguientes puntos.

- Introduzca a presión el casquillo con su extremo estriado ① mirando hacia el bastidor.



- Apriete provisionalmente la tuerca ① de la abrazadera del cárter.
- Monte provisionalmente la arandela y el tornillo del silent-block ② sin colocar el silent-block.
- Empuje la abrazadera del cárter en la dirección que señala la flecha, para conseguir una holgura de 2 mm entre el orificio del amortiguador de goma y la arandela, sujete la abrazadera en esa posición y apriete la tuerca de la abrazadera del cárter ① al par especificado.

🔧 Tuerca de la abrazadera del cárter: 85 N·m (8.5 kgf·m)

- Introduzca una varilla de acero en la abrazadera del cárter y mueva la abrazadera en la dirección que marca la flecha.
- Coloque el silent-block ③ y la arandela y apriete el tornillo del silent-block ②.

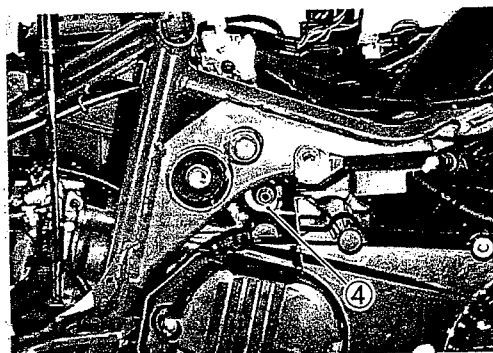
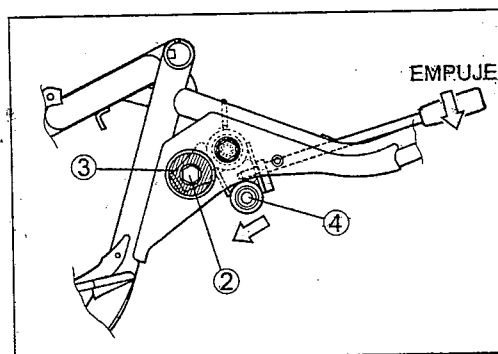
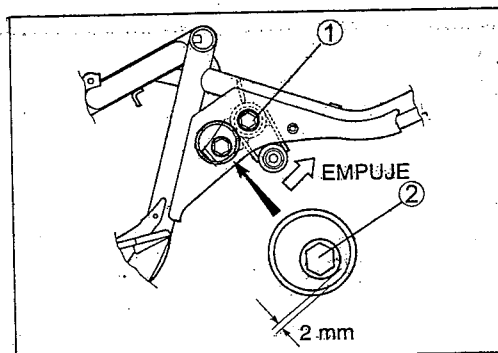
🔧 Tornillo del silent-block: 85 N·m (8.5 kgf·m)

NOTA:

La abrazadera derecha del cárter puede montarse de manera análoga.

- Apriete la tuerca de anclaje del motor ④.

🔧 Tuerca de anclaje del motor: 93 N·m (9.3 kgf·m)



NEUMÁTICO Y RUEDA

EXTRACCIÓN DEL NEUMÁTICO

El factor más crítico de un neumático sin cámara es la hermeticidad entre el borde de la rueda y el talón del neumático. Por esta razón, se aconseja utilizar un cambiador de neumáticos que satisfaga esta exigencia de hermeticidad y pueda hacer la operación de una forma a la vez eficiente y funcional.

En cuanto al procedimiento operativo, ver las instrucciones facilitadas por el fabricante del cambiador de neumáticos.

NOTA:

Al extraer un neumático, en caso de reparación o revisión, marque el neumático con tiza para indicar su posición en relación con la posición de la válvula.

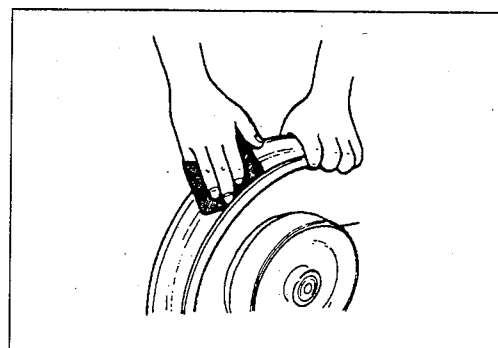
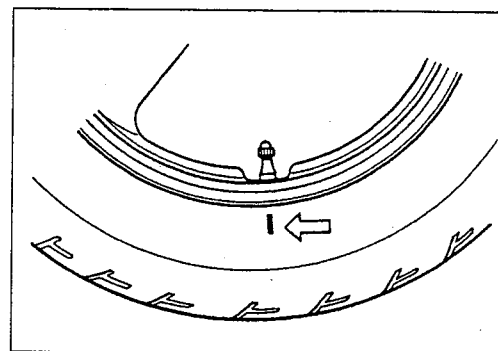
Aún cuando el neumático se instala en su posición original, después de reparar un pinchazo, hay que equilibrar el neumático nuevamente, ya que la reparación puede ocasionar desequilibrio.

REVISIÓN

REVISIÓN DE LA RUEDA

Limpie la rueda y compruebe lo siguiente.

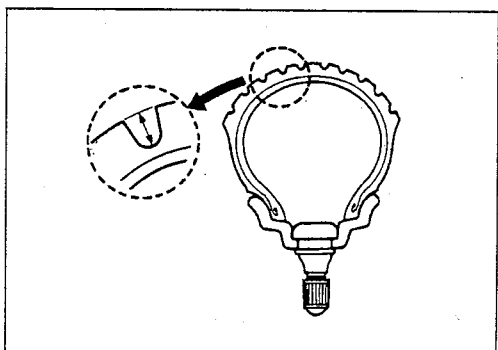
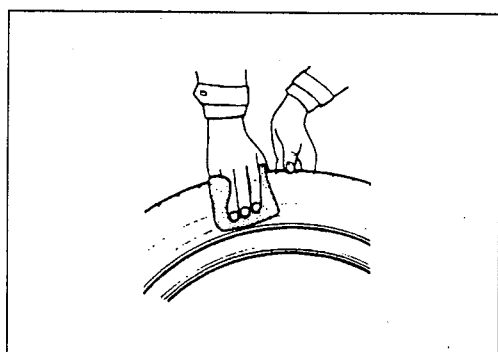
- Distorsión y grietas.
- Muecas o arañazos en el reborde.



REVISIÓN DEL NEUMÁTICO

En el neumático, han de revisarse los siguientes puntos:

- Muecas y roturas en la pared lateral
- Grosor de la banda de rodamiento (ver 2-17)
- Separación de cordones
- Desgaste anormal o desigual de la banda de rodadura
- Daño superficial del talón
- Desgaste localizado en la banda de rodadura debido a deslizamiento (Punto plano)
- Estado anormal del recubrimiento interior



REVISIÓN DE LA VÁLVULA

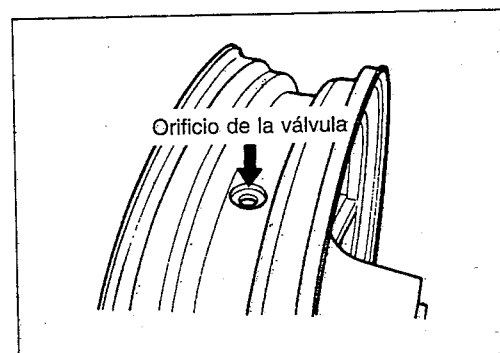
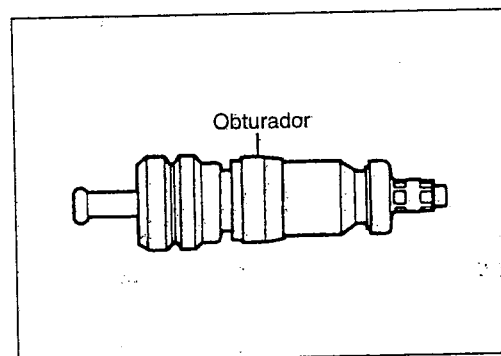
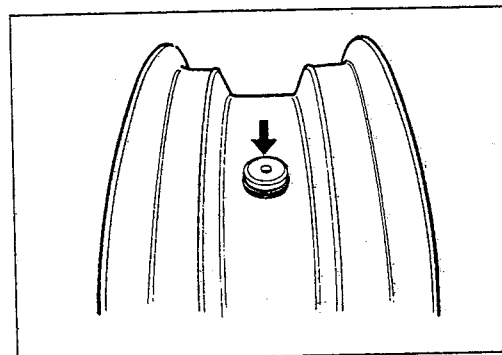
Después de quitar el neumático, revise la válvula. Cambie la válvula por una nueva si el obturador de goma se pela o está dañado.

NOTA:

No es necesario quitar la válvula si su aspecto externo no da muestras de nada anormal.

Revise el núcleo de la válvula.

Si el obturador presenta deformaciones anormales, cambie la válvula por otra nueva.



NOTA:

Para colocar adecuadamente la válvula en su orificio aplique a la válvula un lubricante de neumáticos especial o un líquido jabonoso neutro.

▲ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no dañar el borde de la válvula.

COLOCACIÓN DEL NEUMÁTICO

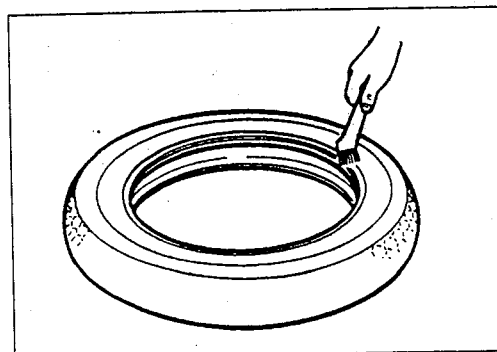
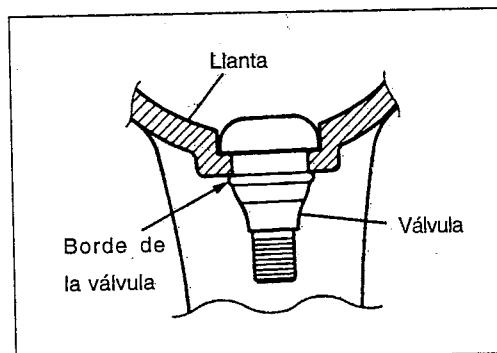
- Aplique lubricante de neumáticos al talón del neumático.
- Al instalar el neumático en la llanta, observe los puntos siguientes.

▲ PRECAUCIÓN

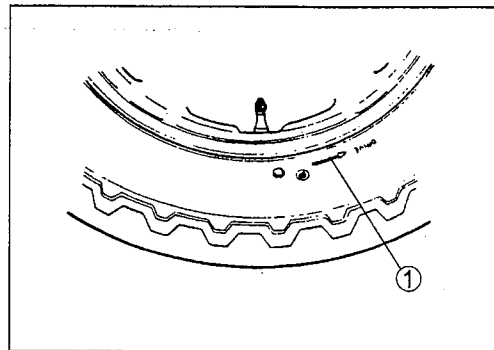
No vuelva a utilizar una válvula que ya ha sido quitada.

▲ PRECAUCIÓN

No utilice nunca aceite, grasa o gasolina en el borde de la cubierta, en lugar de lubricante de neumáticos.



- Al colocar el neumático, la flecha ① en la pared lateral, debe señalar en la dirección de la rotación de la rueda.
- Alinee la marca con tiza hecha en el neumático en el momento de quitarlo, con la posición de la válvula.

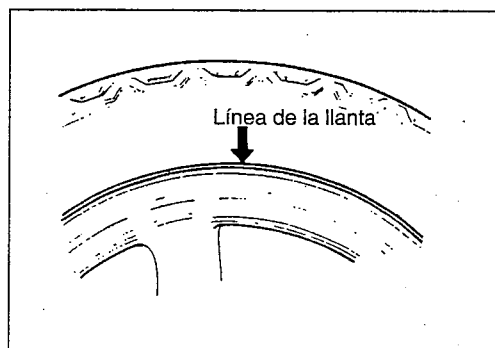


- En cuanto al procedimiento de colocación del neumático en la llanta, siga las instrucciones del fabricante del cambiador de neumáticos.
- Bote el neumático varias veces mientras gira. Esto hace que el talón se dilate hacia afuera para entrar en contacto con la rueda, facilitando así el inflado.
- Infle el neumático con aire.

⚠ AVISO

- * No infle el neumático a más de 400 kPa (4.0 kgf/cm²). Si se pasa de este límite, el neumático puede estallar y posiblemente causar heridas. No esté directamente encima del neumático mientras lo infla.
- * En el caso de aparato de inflado de presión preajustada, tenga especial cuidado con la regulación de la presión.

- En esta situación, compruebe la "línea de la llanta" fundida en las paredes laterales de la cubierta. La línea debe ser equidistante del borde de la llanta todo alrededor. Si la distancia entre la línea de la llanta y el borde de la llanta varía, esto quiere decir que el talón no está adecuadamente asentado. Si este es el caso, desinfla el neumático totalmente y levante el talón por ambos lados. Recubra el borde con lubricante y coloque el talón nuevamente.
- Cuando el talón esté asentado correctamente, infle el neumático y ajuste la presión a la especificación.
- Si es necesario, ajuste el equilibrio de las cubiertas.



⚠ PRECAUCIÓN

No corra a gran velocidad con un neumático reparado.

DATA

Presión de los neumáticos:

Un solo pasajero : Delantera: 175 kPa (1.75 kgf/cm²)
 Trasera: 200 kPa (2.00 kgf/cm²)
 Dos pasajeros: Delantera: 175 kPa (1.75 kgf/cm²)
 Trasera: 280 kPa (2.80 kgf/cm²)

